Skupina HOCHTIEF je jedna z největších stavebních skupin s celosvětovou působností. Poznatky a zkušenosti ze všech regionů jsou prostřednictvím společnosti HOCHTIEF CZ k dispozici i v České republice a na Slovensku. Zaměstnanci společnosti realizují stavby ve všech segmentech stavebního trhu. HOCHTIEF CZ poskytuje svým zákazníkům široké spektrum služeb na vysoké úrovni, které jsou založeny na jeho zkušenostech a znalostech trhu i na vstřícném a odpovědném přístupu.

V segmentu dopravních staveb realizujeme:

- tunely a systémy metra
- mosty
- silnice a dálnice
- železnice a tramvajové tratě

V oblasti podzemních staveb dodáváme:

- tunely ražené Novou rakouskou tunelovací metodou
- tunely ražené plnoprofilovými tunelovacími stroji TBM
- tunely ražené metodou Drill & Blast
- tunely umísťované zaplavováním
- tunely a stanice metra prováděné v otevřených stavebních jamách (tzv. Cut & Cover)
- stanice metra postupně hloubené a stavěné z povrchu (tzv. Top & Down)
- metody zlepšování zemin (zmrazování, tryskové injektáže, kompenzační injektáže, výplňové injektáže, …)
- speciální zakládání staveb (podzemní stěny, pilotové stěny, jámy pažené štětovnicemi, záporové pažení, …)
- geotechnický monitoring staveb

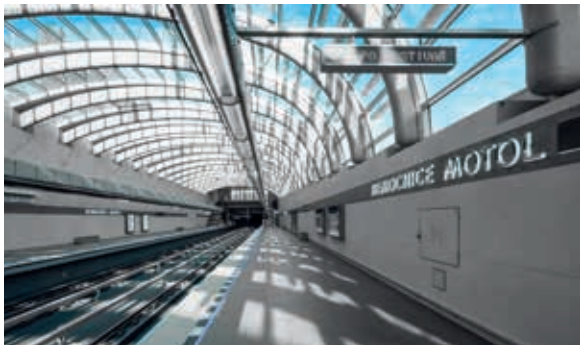
Inovativní řešení a „know-how“

Zkušený a vysoce profesionální personál koncernu a „know-how“ společnosti jsou soustředěny v **technickém kompetenčním centru** s hlavním sídlem v Essenu. Prostřednictvím místních kompetenčních center jsme schopni zajistit odborný personál se zkušenostmi z projektů z celého světa i pro stavby dodávané do České republiky a na Slovensko.

Disponujeme **vlastní akreditovanou laboratoří v německém Mörfelden-Walldorfu**. Předmětem činnosti je zkoušení mechanicko-fyzikálních a reologických vlastností stavebních materiálů, statické a dynamické zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí, součástí a prvků.

Máme vlastní kapacity i ve vývoji stříkaných betonů, případně stříkaných vláknobetonů a segmentového tunelového ostění vyztužených prutovou výztuží nebo vlákny.

Prostřednictvím **vlastní projekční kanceláře** dokážeme navrhnout, posoudit a vyvinout složité, třeba i nestandardní řešení v celém spektru dopravní infrastruktury, včetně komplexního řešení BIM (Building Information Modeling).



Referenční stavby v oblasti dopravního stavitelství:

Tuzemské:

- Praha, **Prodloužení trasy metra A, provozní úsek V.A (Dejvická–Nemocnice Motol)**
- Dálnice **D1, modernizace úseku 03 Hvězdonice – Ostředek**
- Dálnice **D3, km 84-95, Tábor – Veselí nad Lužnicí**
- Silnice **I/48 v úseku Rychaltice – Frýdek-Místek**
- Modernizace železniční trati Votice–Benešov – **tunel Votice**
- Optimalizace železniční trati Beroun–Zbiroh – **tunel Osek**

Zahraniční:

- Německo, Stuttgart – **Stuttgart 21** (podzemní železnice)
- Německo, dálnice **A4, A6, A7** a **A8**
- Nizozemsko, dálnice **A1**/**A6**
- Velká Británie, Edinburght – **Queensferry Crossing** (silniční most)
- Velká Británie, Londýn – **Crossrail C310** (podzemní železnice)
- Německo, Hamburg – **U4 HafenCity** (metro)
- Švýcarsko – **Gotthard Base Tunnel** (nejdelší železniční tunel na světě)

HOCHTIEF CZ a. s.
Plzeňská 16/3217
150 00 Praha 5
www.hochtief.cz
E-mail: info@hochtief.cz





Dálnice, tunely i mosty: stavby, kterými jsme pomohli zlepšit silniční infrastrukturu

Velké dopravní projekty patří mezi pilíře naší odbornosti. Přinášíme do nich kvalifikaci a bohaté zkušenosti z celého světa, které nám skýtá naše mateřská společnost HOCHTIEF AG. Využití vlastní odborné a projekční skupiny nám pak dovoluje také optimalizovat projekty podle posledních technologických poznatků a navrhovat rychlá a efektivní řešení technických úkolů během přípravy i samotné realizace projektů. Splnění všech požadavků na výslednou kvalitu díla, bezpečnost práce a ochranu životního prostředí je pro nás samozřejmostí.

Vybrané silniční projekty z České republiky



Pražský okruh, úsek 514 Lahovice – Slivenec

Základní údaje o stavbě

Lokalita:	Praha
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel:	Sdružení STRABAG a.s., HOCHTIEF, BÖGL a KRÝSL, k.s.
Doba výstavby:	06/2006–09/2010
Hodnota díla:	1 449 mil. Kč (bez DPH)
Hlavní objekty:	mimoúrovňová křižovatka Strakonická estakáda přes údolí Berounky tunel Lochkov (HOCHTIEF) Lochkovský most (HOCHTIEF ve sdružení)

Úsek 514 o celkové délce 6 030 m je součástí jihozápadního segmentu Pražského okruhu, který spojuje dálnice D1 a D5. Hlavním účelem jeho výstavby bylo odvedení tranzitní a těžké nákladní dopravy mimo zastavěné části Prahy 4 a Prahy 16.

Trasa začíná na levém břehu Vltavy, a to mimoúrovňovým křížením se silnicí Strakonickou u Zbraslavi. Pokračuje více než dva kilometry dlouhou mostní estakádou, překlenujíc tak celé údolí Berounky, a portálem Radotín vchází do tunelu Lochkov. Ten je kromě hloubeného lochkovského portálu v celé délce ražený Novou rakouskou tunelovací metodou a tvoří ho dva tubusy – stoupající se třemi a klesající se dvěma jízdními pruhy.

Po zhruba 1 600 m trasa z tunelu vychází právě skrze portál Lochkov. Mostním objektem překračuje výběžek Slavičího údolí a dostává se k údolí Lochkovskému, které je překonáno téměř půlkilometrovým a v současnosti nejvyšším mostem v Praze – nad terénem činí ve výšce až 65 m. Šikmé pilíře v kombinaci s obloukovým půdorysem z něj navíc dělají světový unikát. Za ním pak následuje mimoúrovňová křižovatka Lochkov s přístupem do obce a napojením na stávající úsek 515.



Tunel Blanka, úsek Prašný most – Špejchar

Základní údaje o stavbě

Lokalita:	Praha
Investor:	Hlavní město Praha
Zhotovitel:	HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby
Doba výstavby:	02/2007–08/2014
Hodnota díla:	1 882 mil. Kč (bez DPH)

Na severozápadním segmentu městského okruhu jsme se podíleli stavbou 659,4 m dlouhého hloubeného (Top and Down) tunelu v úseku Prašný most – Špejchar vedoucího přímo pod třídou Milady Horákové. Náročnost projektu nebyla dána velkou vzdáleností, ale výzvou překonat všechny nástrahy. Realizace totiž probíhala v husté zástavbě a na místě, kde se stýkají čtyři různé dopravní uzly: železniční, tramvajový, metro a automobilový. Za dobu výstavby tak bylo třeba vybudovat anebo přeložit celkem 89 objektů inženýrských sítí.

Postup realizace tunelu spočíval ve vytvoření podzemních konstrukčních stěn z betonových monolitů, na které byla následně usazena definitivní nosná konstrukce stropu. Ta byla po „dozrání“ zasypána a na povrchu tak mohlo dojít k finálním úpravám a obnovení provozu. Odtěžení vlastního profilu tunelu proběhlo až po dokončení celého úseku ze zajištěné stavební jámy, a to čelním odtěžováním (ražbou) klasickými tunelářskými mechanismy. Součástí prací byla i stavba nového podchodu metra Hradčanská, který vede pod železniční tratí a oproti tomu původnímu, již nevyhovujícímu, je posunutý o 25 m směrem na západ. Větší komfort pro cestující městské hromadné dopravy pak zajistily nově zbudované výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu, dva nové výstupy z podchodu metra a také nově zastřešené stávající výstupy i tramvajové zastávky. V okolí byly vysázeny stromy a plochy zatravněny.



Modernizace D1, úsek 04 Ostředek – Šternov

Základní údaje o stavbě

Lokalita:	Středočeský kraj
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel:	HOCHTIEF CZ a. s., BT Beton Technik GmbH
Doba výstavby:	03/2017–11/2018
Hodnota díla:	839 mil. Kč (bez DPH)

Dálnice D1 platí za nejvytíženější komunikaci na celé české dálniční síti, když po ní denně v různých částech projede od 35 až do 100 tisíc vozidel. Rekonstrukce 7 200 m dlouhého úseku 04 mezi Ostředkem a Šternovem byla součástí její celkové modernizace. Po desítkách let provozu se totiž dálnice nacházela v nevyhovujícím stavu a na konci své plánované životnosti.

Hlavním předmětem prací bylo rozšíření dálnice z původních 26,5 na 28 metrů, což nyní umožňuje převést provoz do režimu 2+2 jízdní pruhy v jednom směru (např. při uzavírce jednoho jízdního pásu z důvodu nehody). Provedena byla také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu spolu s opravou kanalizace a přeložkami kabelových vedení ve středním dělícím pásu. V okolí opravované části dálnice pak došlo k sanacím skalních zářezů a vegetačním úpravám.

Nejvýznamnější stavební objekt představoval čtyřpolový most přes údolí Křešického potoka o délce 167,4 m, jehož pravá a levá část byly postupně (pro zachování dopravy) strženy a postaveny znovu. To samé potkalo i dva menší mosty na hlavní trase a rovněž dva dálniční nadjezdy. Úsek 04 bezprostředně navázal na úsek 03 Hvězdonice – Ostředek, na jehož modernizaci rovněž participoval HOCHTIEF CZ.



Prodloužení ulic Ruská a Vítkovická

Základní údaje o stavbě

Lokalita:	Ostrava
Investor:	Statutární město Ostrava
Zhotovitel:	Sdružení HOCHTIEF CZ a. s., COLAS CZ a.s., STAMONT – PS s.r.o.
Doba výstavby:	10/2012–11/2014
Hodnota díla:	153 mil. Kč (bez DPH)

Prodloužením ulic Ruská a Vítkovická bylo vyřešeno dopravní napojení revitalizovaného průmyslového areálu Dolní oblast Vítkovic na centrum města Ostravy. Dolní oblast je národní kulturní památkou zapsanou na seznamu Evropského kulturního dědictví a veškeré práce tak podléhaly kontrole Národního památkového ústavu. Lokalita je díky existenci důlní činnosti navíc klasifikována jako poddolované území. Ulice Ruská a Vítkovická jsou páteřními komunikacemi, které slouží ke komfortnímu přístupu návštěvníků a dopravní obsluze celé oblasti včetně bývalého Dolu Hlubina.

Stavba komunikací o délce 900 m s sebou kromě realizace asfaltových a dlážděných ploch (až 31 634 m2) přinesla i nutnost přeložení stávajících inženýrských sítí, vybudování nových větví dešťové kanalizace a veřejného osvětlení, úpravy kolejí, stavby nových vrátnic, úpravy hal dotčených stavbou komunikací, vybudování oplocení a také sanace podzemního kolektoru včetně jeho vystrojení. Po celé období stavby byl přitom zachován provoz areálu i s konáním společenských akcí (Colours of Ostrava apod.).