VIADUKT SVÁ TAJEMSTVÍ

Nabízíme pohled do míst, kam se dostane jen málokdo. Doslova jsme kráčeli dějinami.

Málokterá dopravní komunikace přitahuje pozornost jako Negrelliho viadukt, který nyní prochází několikaletou rekonstrukcí. Vlaky by tu měly jezdit zase za dva roky.

„Je neuvěřitelné, jak dokonale naši předci viadukt předimenzovali," říká Linda Černá Vydrová ze společnosti Hochtief, která má obnovu technické památky na starosti. V roce 1850, kdy se provoz na viaduktu zahajoval, vážily vlakové soupravy pár tun, maximálně desítky tun. I přesto, že vlakové spoje „ztloustly" mnohonásobně, po odkrytí svršku trati museli současní stavebníci konstatovat, že přes téměř dvě staletí provozu vydržel viadukt v relativně obdivuhodné kondici.

Linda na rekonstrukci nejen dohlíží, ale protože se zajímá o historii, je to nejčastěji ona, která po stavbě provází jak novináře, tak především středoškolské a vysokoškolské studenty. Zájem o prohlídky je obrovský.

Každého z návštěvníků prý zajímají tajemství tohoto mostu. Moc jich kupodivu není. Alespoň prozatím. Naši prapradědové sem nezazdili žádné vzkazy pro budoucí generace, jaké nacházíme v korouhvičkách kostelních věží. Nenašli se zde také žádní kostlivci, ani zapomenuté nářadí, dokonce ani zbraně a výbušniny z války, které tu měli mít údajně ukryté bojovníci z Pražského povstání. Měly se nacházet v pilířích na ostrově Štvanice. „Oblouky jsme proto pečlivě zkoumali, opatrně rozebírali, ale nic tu nebylo," dodává naše průvodkyně. Jelikož je ale rekonstrukce viaduktu v polovině, možná na nějaká tajemství a překvapení ještě narazí.

U štvanického tenisového areálu Linda připomíná, že když se tu v létě konají turnaje, musejí stavaři práce buď přerušit, nebo alespoň pracovat potichu. Na hluk bagrů nebo sbíječek jsou sportovci totiž citliví. **PAVEL HRABICA**


Negrelliho viadukt prochází největší rekonstrukcí a opravami za více než 150 let.


Evidence kamenů


Viadukt dostane novou izolaci a odvodnění.



Pod těmito oblouky měly být ukryty zbraně z války.


Provizorní bednění

INZERCE

www.MIMOSOUDNI.cz
VYMÁHÁNÍ
774 910 910

MIMOSOUDNÍ VYMÁHÁNÍ.cz
BEZ ZÁLOHY!
RYCHLE! CELÁ ČR!
774 910 910



ITÁLIE – MISANO ADRIATICO
cca 15 km pod Rimini
Prázdninový dům Stella Maris
S L E V A na termín:
31.5. - 8.6.2018
5 190,- Kč/osobu
V ceně: doprava autobusem z Prahy, 6x ubytování, plná penze, komplexní pojištění, pláž - lehátka a slunečníky
Family Tour – Michal Holzhauser
Sofijské náměstí 3404/3
143 00 Praha 4 – Modřany
Tel.: 241 773 287, mob.: 603 201 959
www.familytour.cz



ZATÍM SKRÝVÁ



Všechny oblouky projdou očištěním, ale někde zůstane patina starých časů.



Strážní domek



Vlaky se na viadukt vrátí za dva roky.



Linda Černá Vydrová



Pohled ze třetího patra

10x DANIELA DLABOLOVÁ, METRO

Negrelliho viadukt přivítal první vlaky před 168 lety a nyní prochází první rekonstrukcí

Původně se měl jmenovat Pernerův viadukt, ale stavitel Jan Perner, který projekt připravoval, zahynul tragicky v roce 1845.

- Alois Negrelli, rakouský dopravní inženýr italského původu, převzal projekt po Janu Pernerovi.
- Železniční mostní cesta se začala stavět v roce 1846, dokončena byla v roce 1849, první vlak zde projel 1. června 1850. Na stavbě pracovaly až tři tisíce lidí. V současnosti pracuje na obnově kolem šedesáti lidí denně.
- Základní část celého mostu měří 1110 metrů, odbočka do Karlína 351 metrů. Až do roku 1910 byl Negrelliho viadukt nejdelším železničním mostem v Evropě.
- Po viaduktu směly vlaky jezdit rychlostí nejvýš 40 km/h. Po opravě se rychlost zvýší na 60 km/h. Do konstrukce budou umístěny tlumicí prvky.
- Investorem stavby je SŽDC, práce provádějí firmy Hochtief a Strabag. Otevření je plánované na léto 2020.

BILLA
KAŽDÝ OCENÍ
NÍZKÉ CENY
BILLA JE LEVNÁ



Limeta
1 ks
Brazílie/Mexiko
5,90



Montana 45 % t. v s.
z pultu lahůdek
cena za 100 g
23,90



BILLA Připraveno u nás
Bageta
z naší pekárny
1 ks, 115 g
5,90
100 g = 5,13 Kč



Hollandia
Selský jogurt
200 g, více druhů
14,90
100 g = 7,45 Kč

www.billa.cz

Nabídka platí
od pondělí 23. dubna 2018

BILLA JE LEVNÁ