MÁTE TIP? HORKÁ LINKA ☎ 724 249 000
INZERCE KONTAKT ☎ 225 977 479

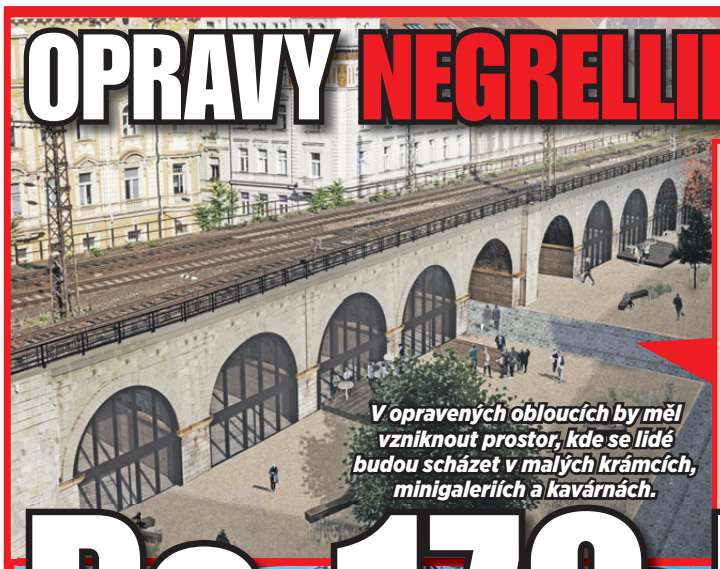
TIPY NA DNEŠNÍ DEN 4

GASTRO
Grilování na louce
Císařská louka, 11:00

FILM
Fakjů pane učiteli 3
Cinestar Anděl, 20:30

PRAHA

OPRAVY NEGRELLIHO VIADUKTU JSOU VE ČTVRTINĚ



V opravených obloucích by měl vzniknout prostor, kde se lidé budou scházet v malých krámcích, minigaleriích a kavárnách.

Bude jako kdysi

Aby se podoba viaduktu blížila originálu, je třeba pečlivě vybrat nové kameny a cihly. Nahradí ty původní z let 1845 až 1849. Rozhodoval o nich i památkový ústav. „Dodavatel cihel je z Rakouska. Hlavním kritériem byly technické požadavky, ale i barva a pigmentace," řekla Linda Černá Vydrová. Totéž platí i u pískovcových a žulových částí. Stejné jako v době vzniku mostu bude třeba i zábradlí.



Odhalené jsou na původní kámen a cihlu i klenby Hrabovské větve (spojovacího viaduktu) v blízkosti autobusového nádraží na Florenci.

Po 170 letech se ukazuje »nahý«!

PRAHA – Negrelliho viadukt, po Karlově mostě nejstarší most metropole, prochází od dubna 2017 rozsáhlou rekonstrukcí. Je zajímavé, kdo se na jeho opravě podílí. Nejen stavbaři a památkáři, ale i potápěči a pyrotechnici.

Text: Ivan D. Hladík
Foto: M. Protivanský, MOBA studio, SUDOP Praha

Dnes pohled na něj fascinuje obnaženými cihlami a kameny či dřevěnou konstrukcí, podpírající i nahrazující klenby. „Opravy jsou unikátní i tím, že most je památkově chráněný, přitom musí zůstat funkční železniční tepnou," řekla Blesku Linda Černá Vydrová za společnost Hochtief. Další zajímavostí je žádost investora, tedy Správy železniční dopravní cesty, o pyrotechnický průzkum. „To v souvislosti s pražským povstáním z roku 1945," prozradila Vydrová. „Žádná munice z té doby ale nalezena nebyla." V prvním řečišti Vltavy pak zase probíhá potápěčský průzkum kvůli sanaci spodních částí pilířů. Po dokončení rekonstrukce za 1,5 miliardy, nejpozději v roce 2020, získá viadukt znovu svou původní podobu v empírovém slohu.

BLESK Víte, že...
V jedné z kleneb mostu byl nalezen vchod do podzemních chodeb. Budou prozkoumány.



Oblouky na ostrově Štvanice postupně mizejí. Každý kámen je kontrolován, zda nemá skryté vady.

Nepoškozené kameny jsou pečlivě očíslovány, znovu se vrátí na své místo.

Milovaný i zatracovaný



Stavba Negrelliho viaduktu na Štvanici v olejomalbě Carla Roberta Crolla z let 1846 – 1847.

Dnes je neodmyslitelnou součástí Prahy a lidé k němu vzhlížejí s nostalgií. Vždycky to tak ale nebylo. „Byl brán jako bariéra, když se rozšiřovala zástavba v jeho blízkosti," potvrzuje Linda Černá Vydrová. Přesto se našla řada umělců, kteří viadukt znázorňovali na svých obrazech nebo jej zmiňovali v textech. Ve své době byl nejdelším mostem Evropy.

Jak se stavěl

V roce 1841 předložila Dvorská komora císaři Ferdinandovi návrh na stavbu šesti tratí rozbíhajících se z Vídně do dalších center rakousko-uherské monarchie. Vedení stavby na trase propojující Vídeň s Prahou s pokračováním do Drážďan připadlo Aloisi Negrellimu (†59). Na výstavbě se mezi lety 1846 až 1849 podílelo až tři tisíce dělníků různých národností, poprvé byly ve větší míře použity parní zvedací stroje a parní beranidla.

Jehla v krku dítěte!

KOLÍNSKO (int, fab) – Šokující pohled se naskytl záchranářům ve Velkém Oseku. Ani ne tříleté dítě si tu zapíchlo do krku grilovací jehlu! K události došlo ve čtvrtek kolem šesté večerní u čerpací stanice. Záchranná služba přivolala hasiče, kteří zkrátili vyčnívající část jehly. „Dítěti jsme podali léky a letecky ho transportovali do nemocnice v Motole," řekla mluvčí záchranky Petra Effenbergerová.

Drama v Podolí: Lupiči zaútočili u bazénu!

PRAHA (vet) – Dva ozbrojení lupiči se zbraní a s kuklami na hlavách! Ti přepadli v noci na včerejšek hlídače plaveckého stadionu v Podolí. Jejich cílem byl tamní trezor.

Na hlídače pachatelé zaútočili u venkovního bazénu, kde byl na obchůzce. Muži nasadili pouta a donutili ho, aby je dovedl k trezoru. „Do něj se ale nedostali, a navíc je vyrušil pekař, který přivezl zboží. S nepořízenou utekli," řekl policejní mluvčí Jan Daněk. Lupičům teď hrozí až 10 let vězení. Podle policie jeden mluvil česky a měl oteklé oči.



Foto PČR

Svědectví přijmou policisté na tísňové lince 158.

Nádraží Veleslavín: Eskalátory se rozjely, ale...

PRAHA (bar, tp) – Na stanici metra Nádraží Veleslavín, která slouží jako přestupní při cestě na letiště, jsou od včerejška v provozu eskalátory. Se zavazadly se tak cestující už nemusejí tahat po schodech.

Provoz ekalátorů byl spuštěn ale jen u nástupní zastávky směrem na letiště. Cestující z letiště musejí používat vstup bez eskalátorů. Praha proto nyní zvažuje, zda je udělat i tam. „Když budou občané chtít, zadám na začátku května pokyn k jejich vybudování," řekl náměstek primátorky Petr Dolínek (37, ČSSD). Nové pohyblivé schody jsou o 20 cm užší. Cestující s tím ale zatím problém nemají.



Foto Blesk – Tadeáš Provazník

Hned první den bylo na eskalátorech plno.