MIMORIADNA
16-stranová
PRÍRUČKA

RADY A TIPY, S KTORÝMI NEUROBÍTE CHYBU
ÚČTOVNÍCTVO 2018



IBA DNES ZDARMA

HN HOSPODÁRSKE NOVINY
obsah rozhoduje

www.hnonline.sk
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.
pondelok 5. februára 2018, číslo 25, **

Projekt stanice v Stuttgarte spojí Bratislavu s Parížom

DOPRAVA

Nemci očakávajú jej dokončenie v roku 2025. Megastavba bude stáť 12 miliárd eur.

Od nášho vyslaného redaktora v Stuttgarte
Róbert Turza
redaktor HN



Stuttgart – Nemci prepoja Slovákov s Parížom. Do siedmich rokov sa totiž očakáva dokončenie novej železničnej magistrály, ktorá sa bude pýšiť dĺžkou viac ako jeden a pol tisíca kilometrov. Slováci by sa tak na Eiffelovku mohli pozrieť z vozňa podľa odhadov za približne osem hodín.

Kľúčové sú tunely

Projekt transeurópskej dopravnej siete, ktorý povedie z Paríža do Bratislavy s odbočkou do Budapešti, má zabezpečiť prepojenie 34 miliónov ľudí v piatich európskych centrálach. Na juhozápade Nemecka v 600-tisícovom Stuttgarte aktuálne prebieha prestavba centra mesta, kde chcú vlaky umiestniť do podzemia, aby sa odľahčila zahustená doprava v meste. Výška investície do megastavby je približne 12 miliárd eur.

Kľúčovou časťou výstavby v okolí Stuttgartu sú tunely, keďže terén v okolí mesta je kopcovitý. Vďaka nim by vlaky po modernizácii železničnej dopravy mali jazdiť rýchlosťou až 250 kilometrov za hodinu. „Aby rýchlovlaky mohli dosahovať požadovanú rýchlosť, musí mať trať požadovaný sklon. Ten nebolo možné dosiahnuť inak ako tunelmi," hovorí špecialista na výstavbu tunelov spoločnosti Hochtief Libor Mařík. V rámci mesta bude až 57 kilometrov vybudovanej železničnej trate, pričom 33 z toho povedie pod zemou.

Od odporu k súhlasu

Najdlhší tunel bude mať dĺžku deväť a pol kilometra a povedie na letisko. Namiesto polhodinovej cesty sa tam pasažier dostane už za osem minút. Mnohí obyvatelia považujú stavbu za jazvu na tvári mesta. Odpor eskaloval najmä v roku 2010, keď začalo niekoľkokrát do týždňa dochádzať k demonštráciám. Vývoj nakoniec viedol až k pádu koalície regionálnej vlády v Bádensku-Württembersku. Dnes je podľa prieskumov projektu naklonených 60 percent obyvateľov mesta.

Viac na strane **11**, Stuttgart...

Prípravy na otvorenie ZOH 2018 vrcholia

Bratislava – Hoci slávnostné vztýčenie národnej zástavy v olympijskej dedine sa uskutoční až v stredu, súťažiaci i fanúšikovia boj s aklimatizáciou začali už teraz. Jazda proti času a s osemhodinovým posunom dá totiž zabrať viac ako let s časom na západný horizont zemegule. Program ZOH má tak aj svoju predstihovú fázu: zjazdári absolvujú merané tréningy, skokani i akrobati kvalifikáciu a curleri už naostro začínajú mixami, aby sa zmestili do rámca hier. Našinec si príde na svoje v piatok 9. februára na pravé poludnie. Zápasy o medaily budú prebiehať do nedele 25. februára. (RED)



SNÍMKA: TASR/AP

PROJEKT

Hlavné mesto bude mať do konca roka dve záchytné parkoviská

Bratislava – Rezort dopravy začína s odbremeňovaním Bratislavy od zaparkovaných áut. V rannej špičke totiž do slovenskej metropoly prídu desaťtisíce šoférov. Problém by mali vyriešiť záchytné parkoviská. „Ide o záchytné body Ivanka pri Dunaji, Pezinok, Nové Košariská, Zohor," uviedla pre HN hovorkyňa ministerstva Karolína Ducká. Ako prvé sa na rad dostanú práve tie v Ivanke a Pezinku. Zrealizovanie projektu však závisí aj od spolupráce so železničiarmi či s mestom, keďže parkoviská majú zmysel len v tom prípade, že sa plynule napoja na iný zdroj dopravy. Dopravný analytik Jozef Drahovský upozorňuje, že mesto zaspalo 20 rokov. Viedeň či Praha majú podobné parkoviská už vybudované pri hlavných ťahoch metra. „Veľmi dobré záchytné parkovisko v Bratislave bolo pri Auparku, kým ho nezabrala výstavba nových kancelárií," zhodnotil. Rezort očakáva, že projekt bude ukončený do roku 2022. (NEM)

2022
ROK
ukončenia projektu budovania záchytných parkovísk v Bratislave.

Viac na strane **5**, Preplnené...

NEHNUTEĽNOSTI

Byty boli za desať rokov najdrahšie

Bratislava – Byty sú najdrahšie v histórii. Aspoň tak to tvrdí analýza Národnej banky. Cena bytov podľa nej vzrástla na konci minulého roku o 34 eur na 1 639 eur za štvorcový meter. Priemerne stál minulý rok na Slovensku štvorcový meter v bytových jednotkách 1 602 eur. To je o 28 eur viac, ako to bolo počas krízy v roku 2008. Rýchlejšie v závere minulého roku rástli ceny dvojizbových, trojizbových a štvorizbových bytov, spomalil sa rast cien jednoizbákov. I keď sú byty aktuálne najdrahšie, priemerné ceny prvýkrát po predchádzajúcom dva a pol roku zdražovania klesli. Môže za to najmä pokles ceny rodinných domov. (EVR)

Viac na strane **9**, Byty...

8 588001 382513 18025

Cena
cena 0,99 EUR / predplatné 0,876 EUR

Predplatné
tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk/predplatne
e-mail: predplatne@mafraslovakia.sk

HN ONLINE.SK
HN TELEVÍZIA
mafra slovakia