PROFIL

HOCHTIEF CZ a. s.



HOCHTIEF CZ

2001



Temelín, Jaderná elektrárna Temelín

2004



Praha, BB Centrum – budova Alpha

2005



Jeneč u Prahy, Řízení letového provozu ČR

2011



České Budějovice, Ochranný přístav České Vrbné

2013



Praha, Městský okruh – tunel Blanka

2014



Litomyšl, Revitalizace zámeckého návrší

2007



Praha, Metro IV.C2 – stanice Střížkov

2009



Praha, Rekonstrukce Národního památníku na Vítkově

2010



Praha, Pražský okruh – Lochkovský tunel

2015



Praha, Prodloužení metra V.A – stanice Bořislavka

2016



Praha, Český institut informatiky, robotiky a kybernetiky ČVUT v Praze

2017



Žilina, Dálnice D3, Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) – tunel Považský Chlmec

Naše

FIREMNÍ HODNOTY

POCTIVOST

ODPOVĚDNÉ PODNIKÁNÍ

SPOLEHLIVOST

INOVATIVNÍ PŘÍSTUP

ORIENTACE NA VÝSLEDEK

Stavíme svět zítřka

HOCHTIEF

O SPOLEČNOSTI

V roce 1939 otevřel Jan Baťa v Sezimově Ústí novou továrnu. Protože to byl podnikatel tělem i duší, rozhodl se nezadávat zakázku na její výstavbu „cizí“ stavební společnosti. Založil si svoji vlastní. A tak továrnu i přilehlé satelitní městečko – jak bychom ho dnes možná nazvali – stavěla Baťova stavební divize. Po 2. světové válce se stala národním podnikem Vodní stavby, který časem získal postavení jednoho z nejdůležitějších a největších stavebních dodavatelů v Československu. V roce 1985 byla vyčleněna celá divize Vodních staveb, aby se zhostila realizace jedné z nejkomplikovanějších a nejdelších staveb v historii země – výstavby 1. a 2. bloku Jaderné elektrárny Temelín. Období po roce 1989 se neslo ve znamení privatizace a několika změn názvu společnosti, který ale vždy odkazoval k historické značce Vodní stavby.

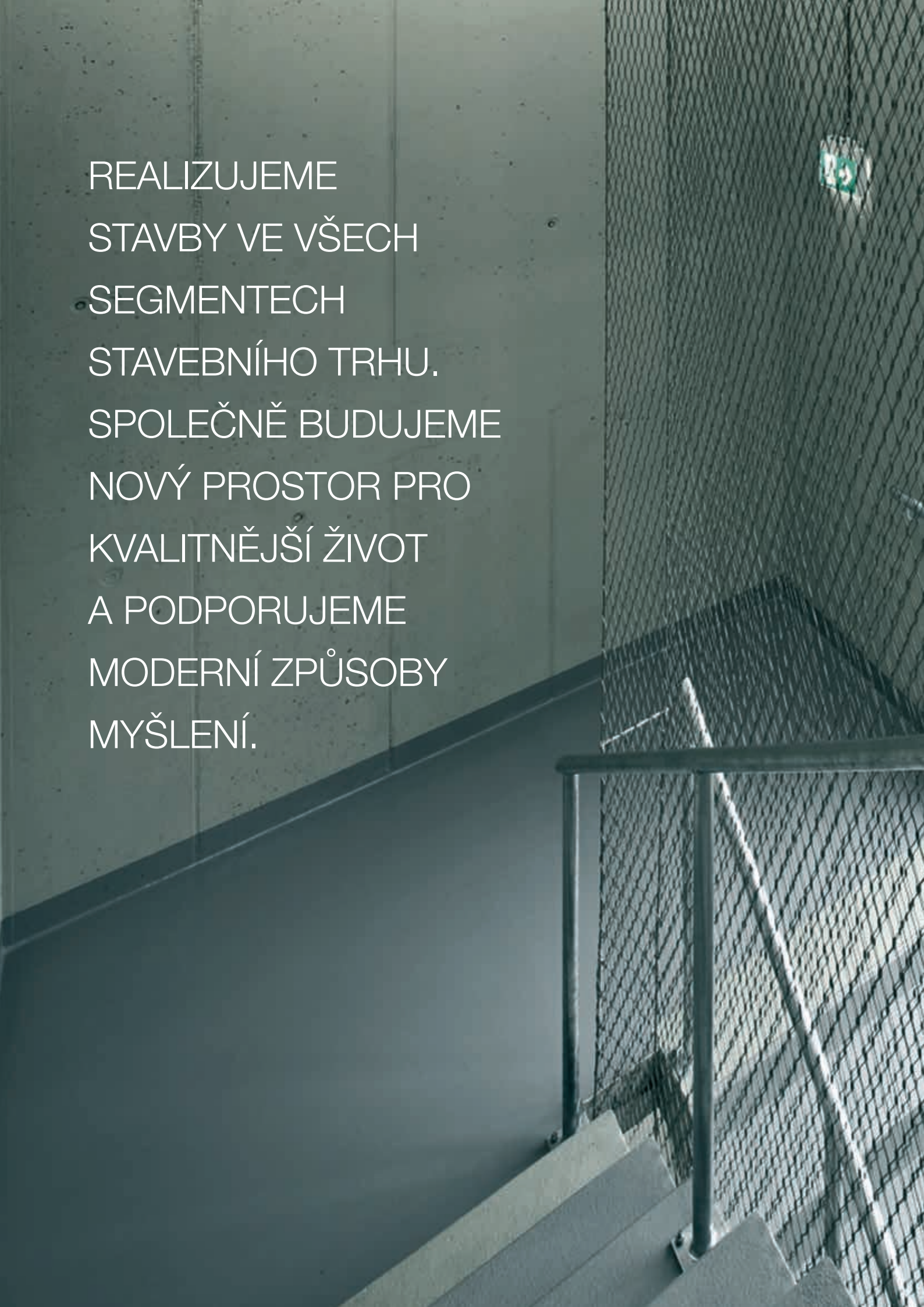
V porevoluční době patřil k nejvýznamnějším mezníkům rok 1999, ve kterém došlo ke změně vlastníka – majoritním akcionářem VSB a.s. se stal nadnárodní stavební koncern HOCHTIEF. Tím byl zahájen integrační proces završený v roce 2002. Na jeho konci stála silná a efektivní stavební společnost HOCHTIEF VSB připravená na podnikání v prostředí Evropské unie. Byla vyhlášena nová vize a řídicí principy společnosti, došlo ke změně loga a obchodního jména společnosti. U dceřiných společností byla zrušena právní subjektivita – přeměnily se na odštěpné závody. Byla ukončena veřejná obchodovatelnost akcií VSB a.s.

Tím ale změny neskončily. Přišel rok 2006, kdy společnost dostala nový název HOCHTIEF CZ. Přestěhovala své sídlo na pražský Smíchov, do nového komerčního centra hlavního města. Přejmenovala své divize z číselného na slovní označení, aby se stala lépe čitelnou pro své partnery. Založila dvě nové divize a zaplnila chybějící místa v portfoliu služeb poskytovaných svým klientům. V závěru této etapy se v roce 2006 stal jediným vlastníkem společnosti nadnárodní stavební holding HOCHTIEF AG. V roce 2015 byla založena samostatná dceřiná společnost HOCHTIEF SK, která obhospodařuje stavební trh Slovenska.

HOCHTIEF CZ staví na více než padesátileté historii svých předchůdců a navazuje na nejlepší tradice českého stavebnictví. Může čerpat nejen z vlastní historie a zkušeností, ale má otevřené dveře i k více než 140 letům zkušeností mateřského koncernu, který je jednou z nejvýznamnějších nadnárodních stavebních společností.




LÉKAŘSKÁ FAKULTA



REALIZUJEME
STAVBY VE VŠECH
SEGMENTECH
STAVEBNÍHO TRHU.
SPOLEČNĚ BUDUJEME
NOVÝ PROSTOR PRO
KVALITNĚJŠÍ ŽIVOT
A PODPORUJEME
MODERNÍ ZPŮSOBY
MYŠLENÍ.



„VYTVÁŘÍME PROSTOR PRO MOTIVACI A INSPIRACI LIDÍ NAPŘÍČ GENERACEMI.“



1. Mariánské Lázně, Mateřská škola Skalníkova
Školka pro 42 dětí je navržena jako nízkoenergetická dřevostavba. Projekt se stal vítězem veřejného hlasování i odborné poroty v soutěži Dřevěná stavba roku 2011 v kategorii Realizované moderní dřevostavby.

2. Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky, VŠB-TUO
Kampus VŠB-TUO jsme rozšířili o více než 19 000 m² ploch. Kromě pracoven pedagogů poskytuje budova nové posluchárny a 47 laboratoří. Budova je nabita moderními technologiemi – špičkovými servery či inteligentními prvky vnitřních rozvodů s využitím geotermální energie k vytápění a klimatizaci vnitřních prostor.


2.


1.

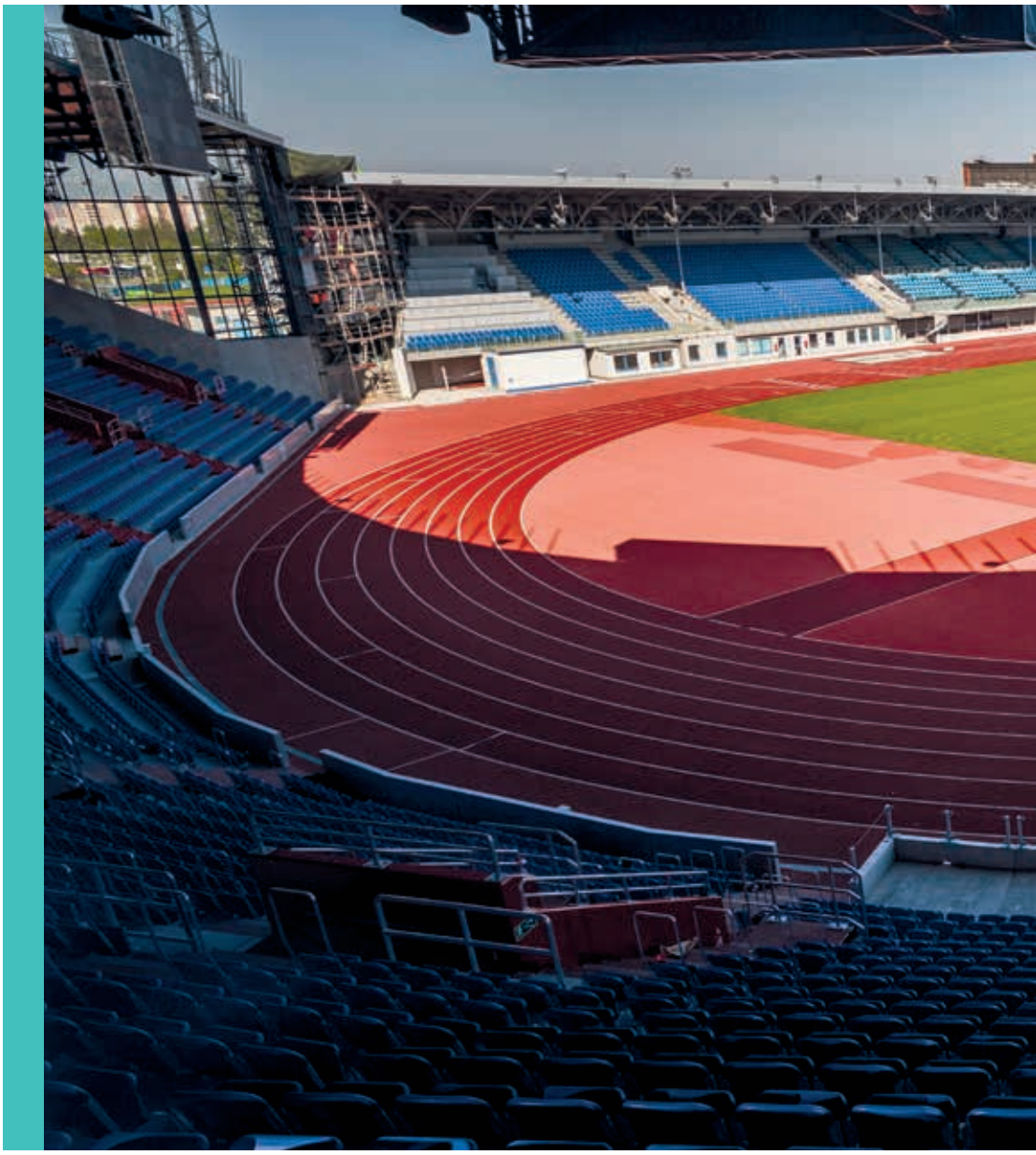
Úroveň vzdělání je rozhodující pro uplatnění mladých lidí na trhu práce. Jsme rádi, že ke kvalitě výuky může přispět i naše společnost. Při zakázkách na výstavbu nových budov a pracovišť a také při rekonstrukcích již nevyhovujících prostor využíváme zkušenosti z technologicky náročných projektů a stavby vedou naši nejlepší odborníci. Stavební společnost HOCHTIEF CZ se mimo jiné podílela na výstavbě či modernizaci pěti moravských univerzit. Při výstavbě nových budov se nebojíme používat ani pokrokové konstrukční technologie, jako například ETFE fasády. Nesoustředíme se však jen na vysoké školství. Naše portfolio zahrnuje i komplexní rekonstrukce základních škol a školek na území celé republiky.

OBČANSKÉ

projekty – školy

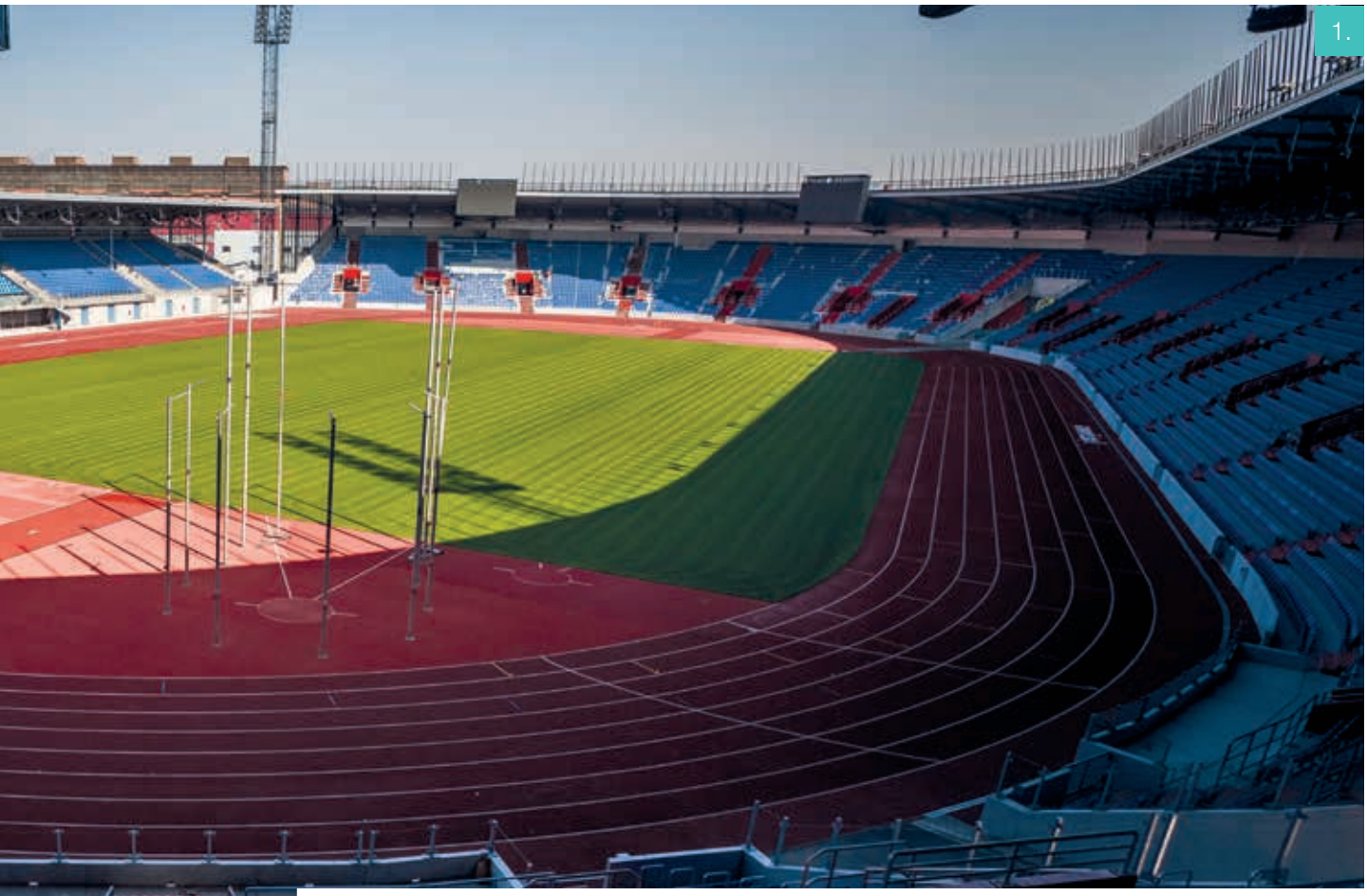
OBČANSKÉ

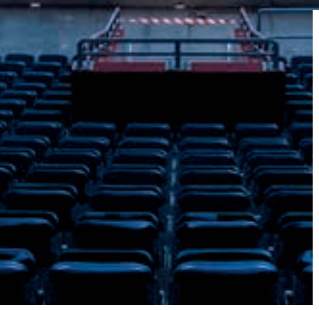
projekty – kulturní a sportovní objekty



Kulturní a sportovní objekty mohou mít na první pohled pramálo společného, přitom například multifunkční stadiony jsou ve svém moderním pojetí nedílnou součástí městské kultury. Tyto stavby se i díky zapojení desítek lokálních dodavatelů stávají ikonami evolučního procesu moderních měst. Současné stadiony vytvářejí příjemné prostředí jak pro závodníky a umělce, tak i pro desítky tisíc diváků. Kromě vizuální stránky je maximálně důležitá bezpečnost všech návštěvníků.

Sportovní esa i hvězdy showbyznysu už řadu let vítá pražský stadion v Edenu i zrekonstruovaný Městský stadion ve Vítkovicích. V pomyslné kolébce českého basketbalu na Letné se díky renovaci HOCHTIEF CZ opět sportuje, ale i zpívá a hraje na hudební nástroje. Jedním z ryze kulturních architektonických klenotů je pak Nové divadlo v Plzni, které je dokonce prvním divadlem v České republice postaveným po roce 1989.







1. Ostrava-Vítkovice, Městský stadion
Ve Vítkovicích vznikl díky rekonstrukci stadion pro světová esa. Zastřešení tribun, modernizace zázemí a přísná bezpečnostní opatření umožňují nadále pořádat prestižní atletický mítink Zlatá tretra a nově i soutěžní mezinárodní fotbalová utkání. Stadion má 15 275 plně zastřešených míst.

2. Praha, Stadion Slavie
Nový multifunkční stadion SK Slavia s kapacitou přesahující 20 000 diváků se stal oblíbeným místem pro konání sportovních i kulturních akcí všeho druhu. Aréna navíc slouží i jako hotel, nabízí obchodní a kancelářské prostory, restaurace a parkovací plochy.

„KULTURNÍ A SPORTOVNÍ OBJEKTY JSOU NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ LOKÁLNÍ KULTURY. LIDÉ V NICH SDÍLEJÍ AUTENTICKÉ EMOCE.“





2.



1.

1. Plzeň, Nové divadlo
Nové divadlo je prvním novým divadlem v České republice postaveným po roce 1989. Návštěvníky zve ke vstupu betonová „opona“ z jediného kusu monolitického betonu, jejíž součástí je 40 nepravidelných „bublin“. Fasádu divadla tvoří sytě červený litý pohledový beton, který byl v takovém rozsahu použit v České republice vůbec poprvé.

2. Praha, Multifunkční sportoviště Jedenáctka VS
Areál tvoří tři vzájemně propojené objekty – víceúčelová sportovní hala, bazénová hala a centrum relaxačního a ozdravného plavání –, které nabízejí sportovní a kulturní vyžití pro stovky návštěvníků všech věkových kategorií.

OBČANSKÉ projekty – nemocnice

Nemocnice v nás mohou vyvolávat pocity nejistoty a strachu. Jsme rádi, že je často i naším úkolem, abychom vám tyto negativní emoce pomohli zpříjemňováním prostředí překonat. Výstavba nových nemocnic či modernizace těch stávajících patří k našim významným segmentům. Nemocnice stavíme a rekonstruujeme po celé republice – v Praze, Chebu, Plzni, Ostravě nebo Frýdku-Místku, kde jsme pod dominantním heliportem postavili špičkové a moderní chirurgické pracoviště s certifikátem Nemocnice 21. století. Souběh stavebních prací a technologického vybavení je v nemocnicích mnohem náročnější a komplexnější než u jiných projektů.

„BEZPEČNÝ A MODERNÍ PROSTOR PRO LÉKAŘE I PACIENTY.“

1.



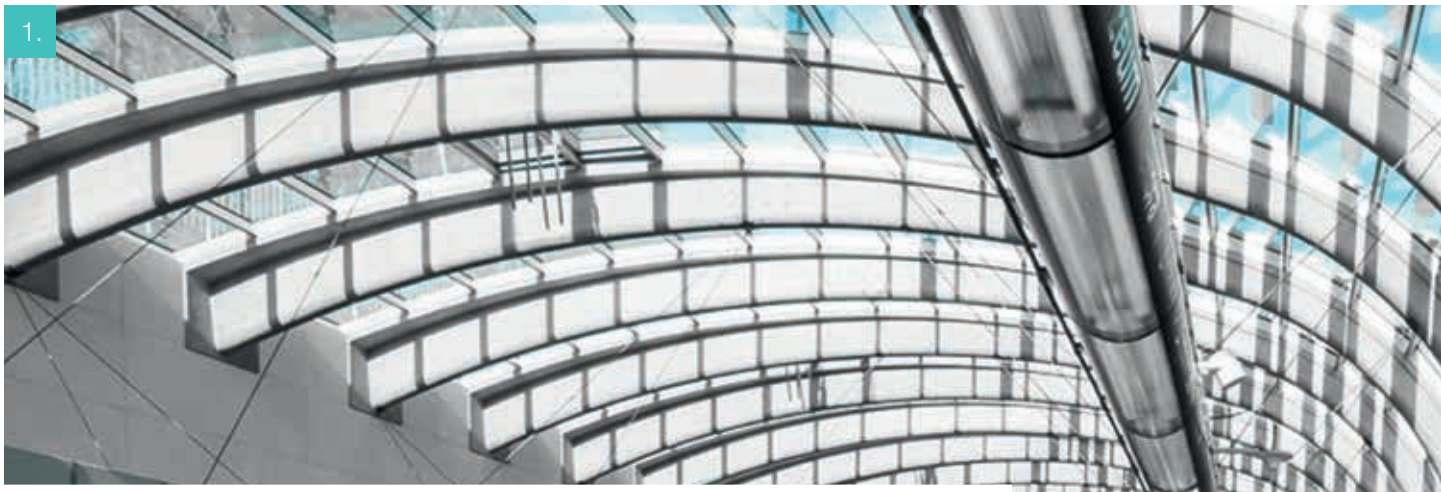
1. Frýdek-Místek, Nemocnice ve Frýdku-Místku
Nově postavený pavilon s heliportem na střeše vytvořil zázemí pro chirurgicko-traumatologické, ortopedické a urologické oddělení. Vzniklo zde 107 nových lůžek a 10 ambulancí.

2. Plzeň, Fakultní nemocnice Plzeň, ARO
Anesteziologicko-resuscitační klinika v Plzni se po celkové rekonstrukci a zejména vybavení prostor odpovídající vzduchotechnikou, elektroinstalacemi a zdravotnickými technologiemi změnila ve špičkové pracoviště s 11 lůžky.


2.

„TECHNOLOGICKY PROPRACOVANÉ DOPRAVNÍ STAVBY PROPOJUJÍ LIDI A ŠETŘÍ ČAS.“

1.







2.

1. Praha, Prodloužení trasy metra V.A – stanice Nemocnice Motol
Podíleli jsme se na prodloužení trasy metra A. Realizovali jsme stanici Bořislavka, konečnou stanici Nemocnice Motol a další ražené a hloubené přidružené objekty, například vzduchotechnické štoly, tunel pro obratové koleje a kolejové svršky v celé délce trasy.

2. Žilina, Dálnice D3, Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) – tunel Považský Chlmec
Na novém 4,25 km dlouhém úseku slovenské dálnice D3, který má zároveň sloužit jako obchvat města Žiliny, realizujeme směrově rozdělený 2,2 km dlouhý tunel Považský Chlmec. Ražby probíhaly na šesti čelbách současně, což vyžadovalo nasazení nestandardně velkého množství kapacit.

DOPRAVNÍ

infrastruktura – podzemní stavby



Foto: © Martin Smetana

Z vyšující se počet automobilů, stísněnost původního urbanistického plánování a zvyšující se nároky na rychlost přesunu nás stále více ženou do podzemí. A je to právě specializace na ražené i hloubené podzemní stavby, kterou považujeme za nosnou a klíčovou dovednost naší společnosti. Stavíme silniční i železniční tunely, linky metra, ale i podzemní kolektory či průzkumné štoly. Disponujeme týmem zkušených techniků a potřebnými výrobními kapacitami včetně vlastní projekční skupiny. Máme i možnost využít know-how, které naše mateřská společnost získala mimo jiné při výstavbě Gotthardského tunelu, nejdelšího železničního tunelu světa. Máme přístup k nejmodernějšímu technickému vybavení pro provádění podzemních staveb klasickou sekvenční metodou i strojní ražbou plnoprofilovými tunelovacími stroji.

DOPRAVNÍ

infrastruktura – pozemní stavby



2.

1. Ostrava, Prodloužená ulice Ruská
Projekt prodloužení Ruské ulice vychází z urbanistické studie architekta Josefa Pleskota a řeší dopravní a technickou infrastrukturu pro oblast národní kulturní památky Dolní Vítkovice.

2. Zbořený Kostelec, Lávka pro cyklisty přes řeku Sázavu
Lávku dlouhou 143 m tvoří visutá ocelová konstrukce se zavěšenými dřevěnými nosníky a dřevěnou mostovkou. Projekt se stal součástí mezinárodní sítě cyklostezek Greenways Praha–Vídeň a zároveň zpřístupňuje obyvatelům obce autobusovou zastávku na druhém břehu řeky.

3. Praha, Pražský okruh – Lochkovský most
Tento 461 m dlouhý most podpírají u hlavního pole šikmé pilíře. Díky tomu nezasahují betonové sloupy do přírodní památky, která se nachází pod mostem. Most se tyčí ve výšce 65 m a je nejvyšším mostem v Praze.


1.


3.

Specializujeme se i na velké dopravní projekty. Dopravní tepny stavíme nebo rekonstruujeme uvnitř měst i mimo ně, od nejjednodušších polních cest, přes okresní silnice, vnější či vnitřní městské silniční okruhy až po části naší nejdelší dálnice D1. K silnicím, železnicím a tunelům neodmyslitelně patří i mosty. Stavíme nebo sanujeme mostní konstrukce od nejmenších mostků až po největší dálniční mosty. Naše portfolio zahrnuje mosty pevné i pohyblivé, ocelové i železobetonové, visuté i na pevné skruži, silniční i železniční. Zkušenosti s náročnými silničními povrchy nám umožňují realizovat také speciální povrchy, jakými jsou například letištní vozovky a ranveje.



REKONSTRUKCE

historických objektů


1.

Památkově chráněné a historické budovy vyžadují zcela výjimečný přístup, jenž je značně odlišný od realizace novostaveb. Péče o památky je odborná disciplína. Každé architektonické dědictví je potřeba individuálně posoudit a zvolit takovou metodu úprav, aby změny nebyly na úkor kulturních hodnot objektu. I proto spolupracujeme s řadou odborníků, kteří společně s námi v týmu pomáhají zachovat historickou věrohodnost objektů s úctou k originálu. Národní kulturní památky či památky UNESCO, které po staletí stály jako němí svědci dějinných zvratů, často vyžadují vdechnutí nového života do dalších staletí. Rekonstrukce historických objektů jsou pro nás velkou výzvou, neboť během nich odhalujeme stavařskou a řemeslnou zručnost našich předchůdců. Na ni se snažíme navázat, aby jejich – a potažmo i náš – odkaz vydržel ještě další desítky let.


2.

1. Kuks, Komplexní obnova Hospitalu Kuks
Rekonstrukce národní kulturní památky navrátila do původní podoby z počátku 18. století mimo jiné nádvoří hospitalu či původní bylinkovou zahradu. V bývalém hospodářském křídle vzniklo multifunkční výchovně vzdělávací centrum. V interiéru bylo citlivě odkryto 52 nástěnných barokních maleb „Tanec smrti“ a zrekonstruovány stropy z 18. století.

2. Plasy, Centrum stavitelského dědictví
Zchátralý areál hospodářského dvora, který je součástí národní kulturní památky cisterciáckého kláštera Plasy, jsme zrekonstruovali pro Národní technické muzeum. Nyní se v něm nachází stálé expozice i jednorázové kreativní dílny přibližující historii stavebního řemesla od 13. století.

„ZACHOVÁVÁME HISTORICKOU VĚROHODNOST OBJEKTŮ S ÚCTOU K ORIGINÁLU.“

3.



4.



3. Broumov, Revitalizace kláštera Broumov – vzdělávací a kulturní centrum
Objekty benediktinů, které dlouhé desítky let chátraly, se po více než roce stavebních a restaurátorských prací vrátily do života. Prostory nyní slouží veřejnosti převážně k vzdělávacím a kulturním aktivitám.

4. Praha, Rekonstrukce Národního památníku na Vítkově
Funkcionalistický památník byl původně navržen jako panteon k uctění památky padlých československých legionářů s hrobem neznámého vojína. Po 2. světové válce objekt sloužil jako mauzoleum Klementa Gottwalda. Objekt je nyní využíván pro pořádání výstav, koncertů a dalších společenských akcí.

5. Litomyšl, Revitalizace zámeckého návrší
V rámci revitalizace jedenácti historických objektů zámeckého návrší v Litomyšli, které spadají pod ochranu UNESCO, prošel obnovou zámecký pivovar, jízdárna, kočárovna, stáj, konírna, piaristická kolej, piaristický kostel, park, první a horní nádvoří a předzámčí.





5.

PRŮMYSLOVÉ projekty

Naše společnost je pevně spjata s naší nejmodernější jadernou elektrárnou v Temelíně, při jejíž výstavbě vznikla a na jejíž údržbě se nadále podílí. Ačkoli jsme své počátky stavěli na zakázkách pro jaderný a vodohospodářský průmysl, porevoluční rozvoj podnikatelských aktivit v České republice s sebou přinesl zákazníky z nových průmyslových segmentů. Investorům dodáváme komplexní řešení pro splnění vysokých standardů v oblasti výroby, obchodu, ale i v péči o zaměstnance. Projekty realizujeme vlastními kapacitami – zajišťujeme dodávky i montáže železobetonových prefabrikovaných konstrukcí, ocelových konstrukcí nebo jejich kombinací. Zároveň provádíme dodávky a montáže střešních a obvodových plášťů. Mezi naše zákazníky v oblasti průmyslových objektů patří automobilky, výrobci automobilových komponentů, zpracovatelské, výrobní, ale i hutní podniky.

„NAŠE STAVBY POMÁHAJÍ ZVÝŠIT EKONOMICKÝ ROZVOJ A ZAMĚSTNANOST V REGIONECH.“

1.





2.

1. Temelín, Výstavba 1. a 2. bloku Jaderné elektrárny Temelín
Historie naší společnosti je pevně spjata právě s výstavbou prvního a druhého bloku temelínské jaderné elektrárny. Z tehdejšího státního podniku Vodní stavby byla vyčleněna celá divize a vznikla společnost Výstavba jaderné elektrárny Temelín. Na výstavbě jsme pracovali jako generální dodavatel stavby od jejího počátku.

2. Přelouč, Hala Kiekert
Nová dvoupatrová výrobní budova největšího výrobce automobilových zámků na světě, společnosti Kiekert, má rozlohu 55 000 m^2 a jeho sedm nových výrobních linek zvýšilo kapacitu z původních 22 milionů na více než 35 milionů zámků ročně.



VODOHOSPODÁŘSKÉ projekty





Původní název naší společnosti zněl příznačně – Vodní stavby s.p. Jsme tedy nositelem bohatého know-how a zkušeností, které uplatňujeme na projektech v oblasti vodohospodářství. Podílíme se na výstavbě vodních děl, úpravách toků, koryt, jezů, sypaných či železobetonových hrází a suchých poldrů. Specializujeme se na výstavbu protipovodňových opatření a podíleli jsme se i na odstraňování škod způsobených povodněmi v minulých letech. Jsme také zhotovitelem kanalizačních systémů a čistíren odpadních vod ve vesnicích i velkých městech. Máme rovněž zkušenosti s ekologickými způsoby čištění, jako jsou například kořenové čistírny.

„JSME SPJATI S PŘÍRODOU. STAVÍME S VELKÝM RESPEKTEM K POTŘEBÁM LIDÍ, ALE I V SOULADU S POTŘEBAMI PLANETY ZEMĚ.“





1. Zkapacitnění toku Blanice, Vlašim
Odtěžením nadbytečné zeminy z břehů pro zvětšení průtočné kapacity a vybudováním kamenných protipovodňových zídek jsme přispěli k ochraně Vlašimi před stoletou vodou. Nově postavené jezy jsou vybaveny rybími přechody umožňujícími migraci ryb a dalších živočichů.

2. Velké Meziříčí, Protipovodňová opatření Velké Meziříčí
Před stoletou vodou chrání protipovodňová opatření i ve Velkém Meziříčí. Zde jsme provedli úpravy na 1,4 km toku řeky Balinky a na dvoukilometrovém úseku řeky Oslavy.

3. Moravská Třebová, Čistírna odpadních vod
Nová splašková kanalizace o celkové délce 17 825 m spolu s veřejnými kanalizačními přípojkami o délce 5120 m je napojena na kanalizační síť Moravské Třebové a zajišťuje bezpečné a hygienické odvedení splaškových odpadních vod k vyčištění v městské čističce odpadních vod.

SANACE
ekologických zátěží

„SYSTEMATICKY CHRÁNÍME ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, A TO PO CELOU DOBU ŽIVOTNÍHO CYKLU NAŠICH STAVEB.“

Jako stavební firma měníme vzhled a charakter měst, přeměňujeme ráz okolní krajiny a ovlivňujeme kvalitu života. Nedílnou součástí naší činnosti je ochrana životního prostředí. Vlastními kapacitami zajišťujeme komplexní realizaci zakázek ekologického charakteru, které spočívají nejčastěji v nápravě znečištění pohonnými hmotami, oleji, odmašťovadly, toxickými kovy, polyaromatickými uhlovodíky a dalšími chemickými a radioaktivními látkami. Při sanačních pracích často aplikujeme biodegradační technologie. V oblasti skládek zajišťujeme veškeré zemní práce, izolace těles skládek a jejich následnou rekultivaci.

1.



1. Ostrava, Řešení důsledků důlní a hutnické činnosti na haldě Hrabůvka – likvidace termických procesů
Eliminace termických procesů a celková rekultivace území se provádí na 27 m vysoké haldě Hrabůvka, která se rozprostírá na území o velikosti 98 ha a dlouho sloužila Vítkovickým železárnám k odkládání strusky.

2. Retenční nádrž Arnoltický les
Obnovením bývalé retenční nádrže se silnými vývěry spodní vody jsme podpořili přirozené zadržování vody v krajině.

3. Stráž pod Ralskem, Likvidace povrchových areálů po hlubinné těžbě uranu
Odstraněním nadzemních staveb, včetně zbourání dominantní těžní věže, jsme navždy zlikvidovali pozůstatky po těžbě radioaktivního uranu. Takto velký kontaminovaný komplex se u nás sanoval poprvé.

2.



3.

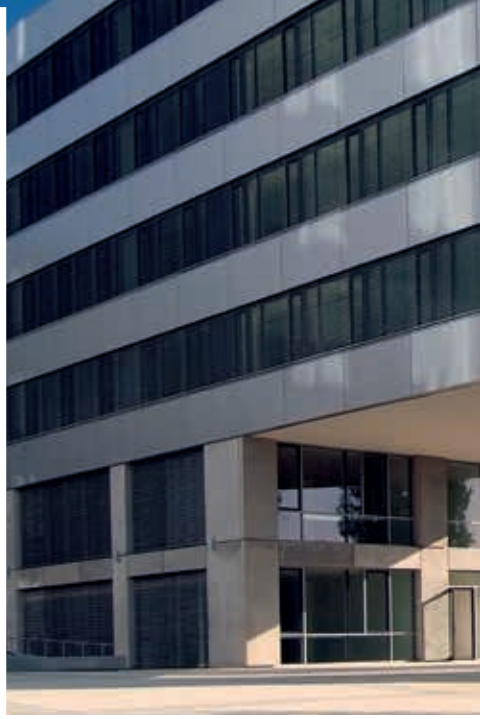




Podílíme se tvorbě nových administrativních a nákupních zón v našich městech. Pracujeme pro investory, kteří kladou důraz nejen na výhodnost řešení a budoucí kvalitu pracoviště pro své zaměstnance, ale i na plnění těch nejpřísnějších ekologických kritérií jako například certifikace budov BREEAM a LEED. Současné administrativní a obchodní budovy jsou zároveň velmi často i význačnými architektonickými počiny.

1.

„VYTVÁŘÍME FUNKČNÍ A UŽIVATELSKY PŘÍJEMNÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY.“

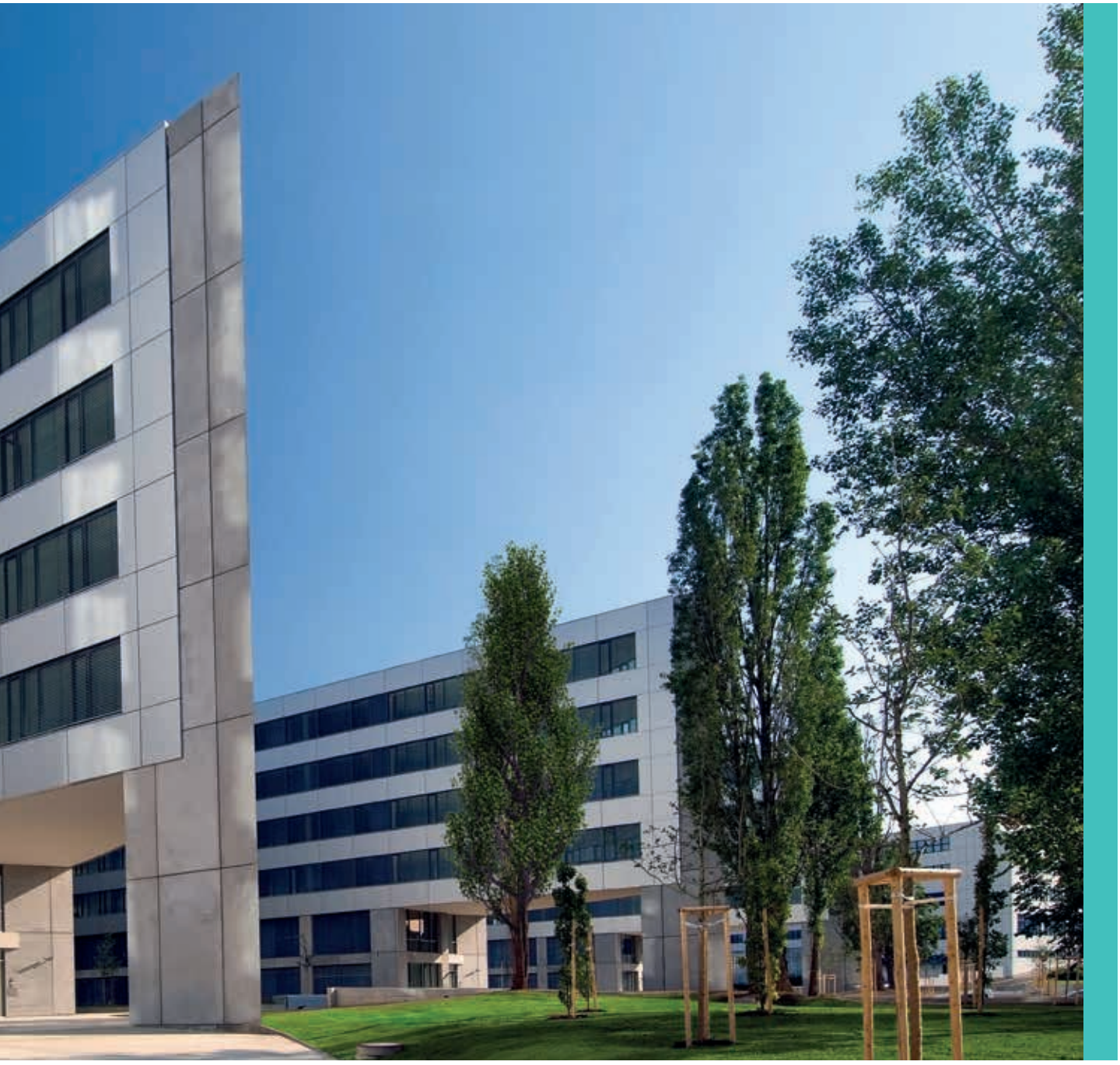


2.



1. Praha, Kavčí Hory Office Park
Šestipodlažní budova vzdáleně připomínající hřeben umožňuje umístění až 36 500 m² kancelářských ploch.

2. Praha, Tetris Office Building
Fasáda osmipodlažní administrativní budovy v Praze 4 připomíná populární hru Tetris, která posloužila jako inspirace pro volbu jejího názvu.



ADMINISTRATIVNÍ
projekty



ZAJIŠŤUJEME KVALIFIKOVANÉ
SLUŽBY VE STAVEBNICTVÍ
PO CELÉ ČESKÉ REPUBLICE.





4.

1. Praha, Smíchov Gate
V administrativní budově s certifikátem BREEAM, ve které sídlí i naše společnost, poskytujeme komplexní služby facility managementu, včetně oprav, ostrahy a údržby přilehlých pozemků.

2. Temelín, Jaderná elektrárna Temelín
Služby Jaderné elektrárně Temelín dodáváme již od roku 1999. Poskytujeme nejen běžné servisní služby, ale i recyklaci a odvoz odpadu, vysokotlaké čištění kanalizace, pohotovostní službu či helpdesk.

3., 4. Česká republika, Multikina Cinema City
Největšímu provozovateli multiplexů ve střední a východní Evropě poskytujeme technický facility management v sedmi městech České republiky.



1.



2.

Naše společnost poskytuje českým i zahraničním firmám a investorům služby komplexní správy nemovitostí. Kromě know-how a zkušeností z oblasti technické správy nabízíme i poradenství ve fázi plánování, výstavby i samotného provozování nemovitostí. Spravujeme administrativní budovy, výrobní a průmyslové areály, obytné domy, ale i síť multikin Cinema City.
K jednotlivým zákazníkům přistupujeme individuálně, vytváříme konkrétní plán údržby, analyzujeme provoz budov a přinášíme nová řešení vedoucí k snížení provozních nákladů. Máme zkušenosti s certifikacemi LEED a BREEAM. Havarijní servis poskytujeme 24 hodin denně, 365 dní v roce.

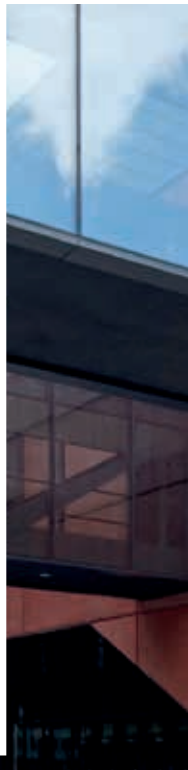


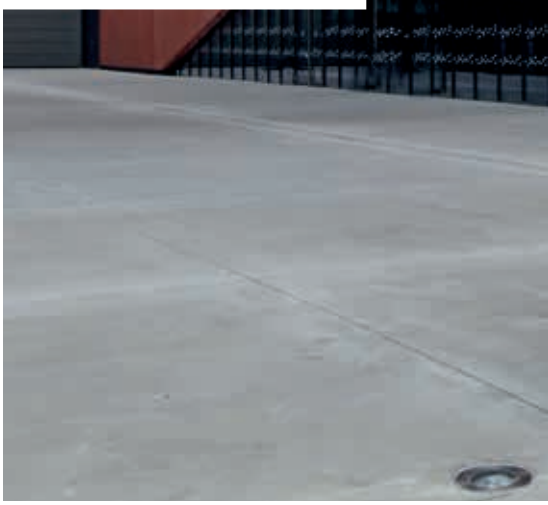
3.

SPRÁVA majetku

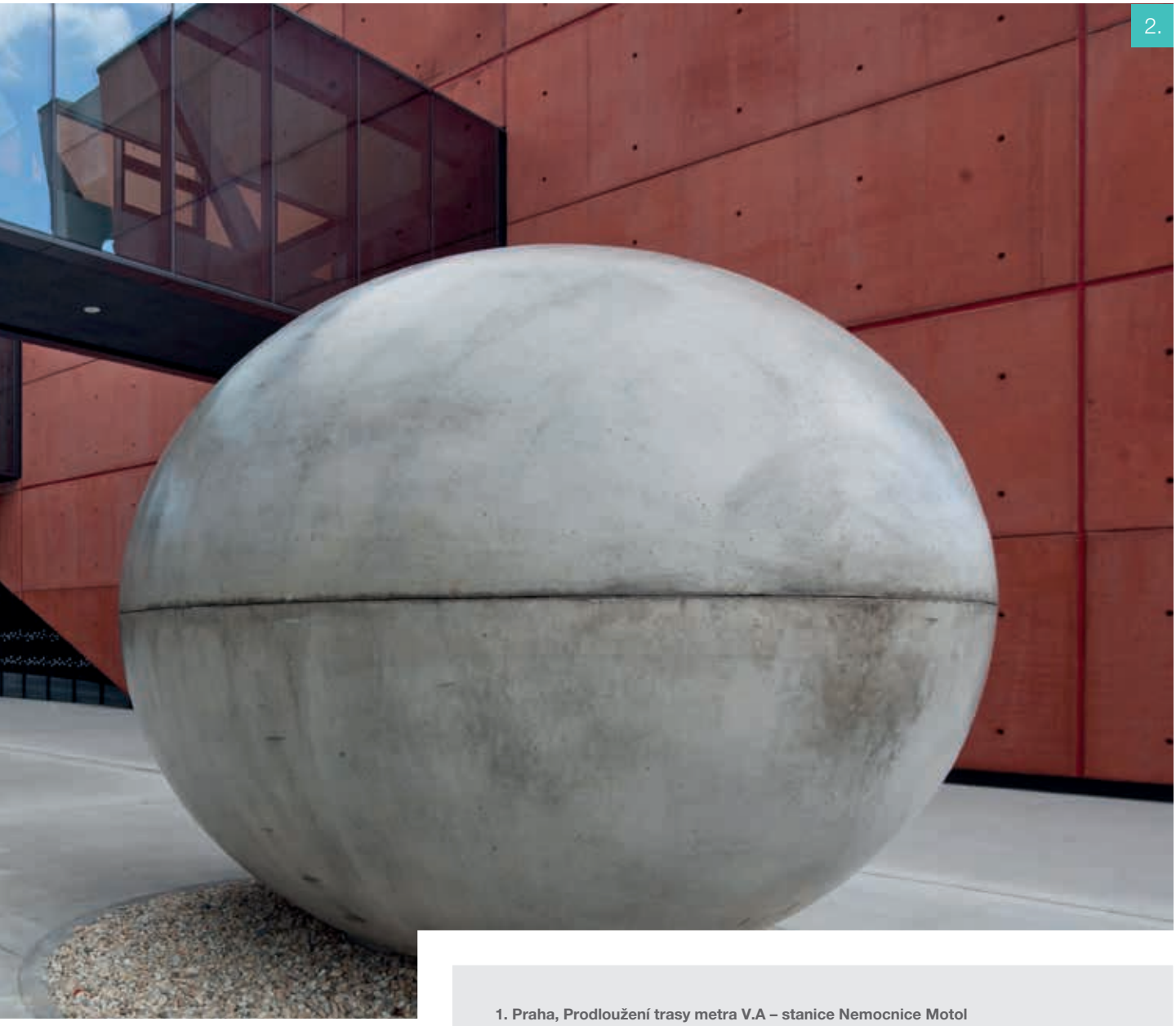
Závod SPECIÁLNÍ ČINNOSTI







Zakládáme si na vlastních kapacitách. V našem závodě Speciální činnosti v Plané nad Lužnicí pracuje více než 200 zaměstnanců a soustředí se profese, jejichž výsledky stojí i přes veškerý technický pokrok stále na šikovnosti a přemýšlivosti lidí. Řemeslníci jsou rozděleni do středisek, jako jsou tesárna, truhlárna, armovna, výroba ocelových a monolitických konstrukcí, středisko obkladačů nebo například elektro.



1. Praha, Prodloužení trasy metra V.A – stanice Nemocnice Motol
2. Plzeň, Nové divadlo – betonová skulptura „vejce“
V řadě našich projektů uplatňujeme specializované prvky, které si vyrábíme vlastními kapacitami. Pro stanici metra Nemocnice Motol jsme dodávali železobetonové střešní nosníky, dřevěnou fasádu nebo velkoformátové obklady interiéru stanice. Pro Nové divadlo v Plzni jsme realizovali unikátní plastiku oblázku, která zdobí prostor před divadlem.



Půjčovna

MECHANIZACE



„INVESTUJEME DO NEJMODERNĚJŠÍ SPECIALIZOVANÉ STAVEBNÍ MECHANIZACE, KTEROU SI OD NÁS MŮŽETE ZAPŮJČIT I VY.“

V portfoliu máme celou škálu nákladních vozidel, jeřábů a stavební mechanizace, kterou používáme nejen interně při provádění našich zakázek, ale jsme schopni ji pronajmout i externím zájemcům. V mnoha případech jde o speciální dopravní prostředky, k jejichž ovládání musí mít řidič zvláštní oprávnění a zkoušky. Vypůjčením specializované technologie zvýšíte kvalitu odváděné práce a zkrátíte dobu výstavby. Dispečerská stanoviště v Praze a Českých Budějovicích se starají o logistiku a využití mechanizace a technologické dopravy na území České republiky, v Plané nad Lužnicí o logistiku a využití netechnologické dopravy a jeřábů.





UDRŽITELNÝ ROZVOJ A SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST JSOU NEODMYSLITELNÝMI SOUČÁSTMI NAŠEHO PODNIKÁNÍ.



Foto: © Philippe Weber

Při stavební činnosti přebíráme odpovědnost za okolní prostředí, a to jak při realizaci staveb, tak i po jejich dokončení. Záleží nám na lidech i přírodě. Hledáme smysluplnou rovnováhu mezi funkcí, společenským, ekologickým i ekonomickým přínosem a technologickými postupy při výstavbě. Jsme členem platformy Byznys pro společnost, která je největším odborným sdružením firem pro sdílení a šíření principů společenské odpovědnosti. V roce 2015 jsme podepsali prohlášení Firmy a Voda 2014+, které nás zavazuje k udržitelnému nakládání s vodou. Podporujeme také program Diverzita 2013+ a naši zaměstnanci se zapojují do dobrovolnických programů.

1.



„CÍTÍME ODPOVĚDNOST ZA ZACHOVÁNÍ KVALITNÍHO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PRO BUDOUCÍ GENERACE.“

1. Nenačovice, Revitalizace toku Loděnice
Záměrem projektu byl návrat části koryta říčky Loděnice do přirozeně meandrující podoby. V tomto případě došlo k prodloužení koryta v takřka dvoukilometrovém úseku o plných 400 m. Revitalizace zde splňuje jak roli protipovodňové ochrany obce, tak přírodě blízké opatření, které má předpoklad zvýšit druhovou pestrost organismů v příslušné lokalitě.



Chováme se ODPOVĚDNĚ

Náš konkrétní
PŘÍNOS



EKONOMIKA

Po rekonstrukci barokní památky Hospital Kuks (3. foto) se její návštěvnost zvýšila o 250 %, což znamená velký ekonomický přínos nejen pro samotnou památku, ale i přilehlou obec. Zatímco před rekonstrukcí navštívilo Kuks ročně 40 tisíc návštěvníků, hned následující rok jich bylo 139 tisíc.



1.

SPOLEČNOST

Prodloužení pražského metra do Motola (2. foto) znamená velkou časovou úsporu pro všechny, kdo míří za svými lékaři či hospitalizovanými příbuznými do největší české nemocnice Motol. Nemocnice Motol ošetří každý rok necelý milion pacientů. Linku A pražského metra využívá denně zhruba 600 tisíc lidí.

EKOLOGIE

Silniční obchvat Žiliny, jehož součástí je i námi realizovaný dvoukilometrový tunel Považský Chlmec (1. foto), pomůže odklonit dopravu mimo město, čímž se sníží nejenom emise, ale i hluk. Vytěžená zemina z tunelu slouží k výstavbě protipovodňových opatření, a její převoz tak nezatěžuje město.

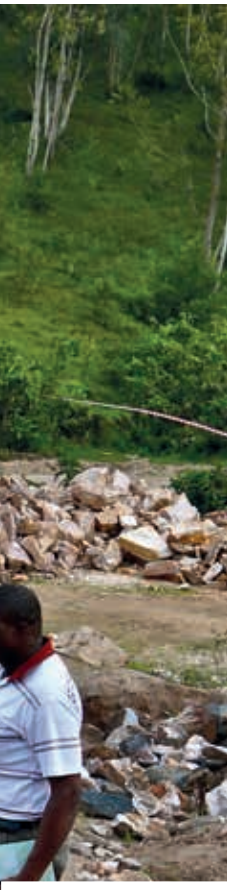

3.



1.



Všechny fotografie: © Philippe Weber



STAVÍME MOSTY

pro chudé obyvatele ve Rwandě

Koncern HOCHTIEF spolupracuje s neziskovou organizací Bridges to Prosperity. Jejím hlavním cílem je projektovat a stavět lávky a mosty přes potoky a řeky v chudých afrických zemích. HOCHTIEF se soustředí konkrétně na malý vnitrozemský stát Rwandu. Každý rok vyráží mezinárodní desetičlenný tým s úkolem postavit bezpečný přechod řeky tam, kde místní lidé překonávají vodní toky po kluzkých kamenech, a dennodenně tak riskují své životy. Do projektu se zapojují i zaměstnanci naší české pobočky.



2.



1. Rwanda, Projekt Bridges to Prosperity 2015
Místní řeka se každý rok od začátku března do poloviny května rozvodní natolik, že je nemožné ji bezpečně přejít. Lidé ji ale musí překonávat každý den, aby mohli dojít do práce, do školy, nakoupit si na trhu či se dostat do nemocnice, na poštu i na úřady.

2. Desetičlenný mezinárodní tým HOCHTIEF a místní obyvatelé spolupodílející se na stavbě.





SDÍLENÍ ZKUŠENOSTÍ
A TECHNOLOGICKÝCH MOŽNOSTÍ
KONCERNU JE JEDNOU Z NAŠICH
KONKURENČNÍCH VÝHOD.

Skupina

HOCHTIEF





Foto: © L.E Daniel Larsson,
název díla (Just iron), zdroj (flickr), licence (CC BY 2.0)





HOCHTIEF AG je jednou z nejvýznamnějších světových nadnárodních společností. Již déle než 140 let rozvíjí svou hlavní výrobní činnost – stavebnictví. Specializuje se na komplexní infrastrukturní projekty, z nichž mnohé dodává v podobě koncesních modelů či PPP projektů.

Koncern HOCHTIEF zaměstnává téměř 44 000 zaměstnanců a pravidelně dosahuje obratu v desítkách miliard eur. V obratu generovaném mimo svou domovskou zemi se dlouhodobě řadí mezi světovou špičku.

Skupina HOCHTIEF je rozdělena do tří divizí – HOCHTIEF Americas, HOCHTIEF Asia Pacific a HOCHTIEF Europe. Jejich prostřednictvím a prostřednictvím svých dceřiných společností a kapitálových účastí, mezi které se řadí americké společnosti Turner a E.E. Cruz nebo australské skupiny CIMIC či Thiess, je přítomna na takřka všech světových stavebních trzích.

Za důležitý prvek úspěchu považuje HOCHTIEF svou firemní kulturu a vzájemnou spolupráci týmů v rámci skupiny. Z tohoto důvodu podporuje mezinárodní sdílení know-how a výměnu zaměstnanců všech profesních úrovní. Principy udržitelného podnikání jsou nedílnou součástí strategie skupiny a je jim dávána nejvyšší priorita. Problematika Compliance hraje v podnikání skupiny stejně důležitou roli.

1. Švédsko/Dánsko, Malmö/Kodaň, Öresundský most (2000)
Most spojuje dánské hlavní město Kodaň se švédským přístavním městem Malmö. Celý přejezd měří 16,4 km a tvoří ho 430 m dlouhý uměle vytvořený poloostrov, tunel měřící přes 3,5 km a vedoucí 10 m pod vodou, 4 km dlouhý umělý ostrov a 7845 m dlouhý most. Vlastní most je dvoupatrový – horní patro slouží automobilové dopravě, ve spodním patře jezdí vlaky.

2. Švýcarsko, Gotthardský úpatní tunel (2016)
Se svými 57 km jde o nejdelší železniční tunel světa. Skládá se ze dvou tubusů, které jsou umístěny v hloubce až 2300 m pod zemí. Při jeho ražbě bylo vytěženo více než 28 milionů tun zeminy, která se zpětně použila při výrobě betonu pro zdi tunelu a také pro vytvoření dvou umělých ostrovů na Lucernském jezeře.

„DO NAŠICH PROJEKTŮ PŘINÁŠÍME KVALIFIKACI, ODBORNOST A ZKUŠENOSTI Z CELÉHO SVĚTA, A JSME PROTO SCHOPNI ÚSPĚŠNĚ REALIZOVAT TECHNOLOGICKY VÝJIMEČNÉ STAVBY.“

3.



4.



Foto: © Maxim Schulz

3. Spojené arabské emiráty, Dubaj, Burdž Chalífa (2010)
Monumentální mrakodrap vysoký 828 m je nejvyšší budovou světa. Výtahy, kterých je v objektu 57, vedou až do 189. patra ve výšce 638 m. Pro běžné užití pak slouží 163 pater budovy. Vyhlídková plošina pro návštěvníky se nachází ve výšce 452 m ve 124. patře a je nejvýše položenou venkovní vyhlídkovou plošinou na světě.

4. Německo, Hamburk, Elbphilharmonie (2016)
Vlnící se skleněná nástavba na stávajícím památkově chráněném špejcharu má připomínat vzdouvající se řeku. Největší ze tří koncertních sálů pojme 2200 diváků, další 550 a 170 návštěvníků. Budova nabízí také hotel s téměř 250 pokoji, bytový dům se 47 byty, promenády s restauracemi, kavárny a bary či terasu umístěnou mezi původním skladem a novou přístavbou, odkud je výhled na celé město.

5. USA, New York, Hearst Tower (2006)
Čtyřicetipatrová krystalická forma budovy, kterou navrhl slavný architekt Sir Norman Foster, spočívá na šestipodlažní základně z roku 1928. Jedná se o první zelený mrakodrap v New York City. Díky trojúhelníkové ocelové konstrukci bylo při výstavbě ušetřeno 20 % oceli. Budova je z 90 % postavena z recyklované oceli a využívá o 25 % méně energie než ostatní budovy splňující normy města New York. Na střeše je zachytávána dešťová voda, která je přečerpávána do nádrží a slouží zejména pro potřeby klimatizace.







5.

HOCHTIEF ve světě

Společnosti skupiny HOCHTIEF v roce 2015




THIESS
HLG
THIESS
THIESS
THIESS
CPB CONTRACTORS
ventia
THIESS
PACIFIC partnerships
CIMIC
EIC ACTIVITIES
CPB CONTRACTORS
ventia
THIESS
PACIFIC partnerships





KONTAKTY

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČ: 46678468

DIČ: CZ46678468

registrace u Městského soudu v Praze,

oddíl B, vložka 6229

Tel.: +420 257 406 000

E-mail: info@hochtief.cz

ID datové schránky: p49cezi

www.hochtief.cz

divize Pozemní stavby Čechy

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Tel.: +420 257 406 051

E-mail: pozemni.stavby@hochtief.cz

divize Pozemní stavby Morava

Sokolská tř. 2800/99

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Tel.: +420 597 310 202

E-mail: morava@hochtief.cz

divize Dopravní stavby

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Tel.: +420 257 406 321

E-mail: dopravni.stavby@hochtief.cz

divize Property Development

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Tel.: +420 257 406 414

E-mail: property@hochtief.cz

divize Správa majetku

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Tel.: +420 257 406 081

E-mail: info@hochtief-fm.cz

Organizační složka

HOCHTIEF CZ a.s., organizačná zložka Slovensko

Miletičova 23, 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Tel.: +421 250 244 316

E-mail: slovensko@hochtief.sk

Kapitálové účasti

Garden Center Invest s.r.o.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Borská pole development s.r.o.

Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5

HOCHTIEF SK s.r.o.

Miletičova 23, 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Tel.: +421 250 244 316

E-mail: slovensko@hochtief.sk

KVALITA s pečetí











- Certifikát systému managementu kvality podle ČSN EN ISO 9001
- Certifikát systému environmentálního managementu podle ČSN EN ISO 14001
- Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN OHSAS 18001
- Osvědčení BEZPEČNÝ PODNIK, vydané Státním úřadem inspekce práce
- Od roku 2006 je akciová společnost HOCHTIEF CZ v programu EMAS zaregistrovaná pod číslem CZ-031
- HOCHTIEF CZ a. s. splňuje požadavky specifikované zákazníkem ČEZ, a. s., jakož i požadavky vyhlášky 132/2008 Sb., a je kvalifikovaným dodavatelem se způsobilostí k inženýrskému stavitelství, výstavbě budov včetně jejich rekonstrukcí a odstraňování, výrobě a montáži ocelových konstrukcí a zámečnických výrobků, údržbě logických celků v souladu se specifikacemi požadavků zákazníka
- Od roku 2016 je akciová společnost HOCHTIEF CZ zařazena do registru známých dodavatelů letištních dodávek Letiště Praha, a. s.
- HOCHTIEF CZ a. s. je držitelem osvědčení Národního bezpečnostního úřadu o možnosti přístupu k utajované informaci na stupeň utajení TAJNÉ

1899



Itálie, Přístavní sila v Janově

1934



Belgie, Albertův kanál

1964



Egypt, Záchrana chrámů v Abú Simbel

HOCHTIEF

1991



Německo, Veletržní věž ve Frankfurtu nad Mohanem

1995



Dánsko, Most přes Velký Belt

2001



Řecko, Letiště v Aténách

VE SVĚTĚ

1969



Argentina, Tunel Paraná

1974



Turecko, Most přes úžinu Bospor

1981



Saúdská Arábie, Mezinárodní letiště v Džiddě

2003



Lesotho, Highlands Water Project

2004



Tchaj-wan, Mrakodrap Taipei 101

2009



Švédsko, Větrný park Lillgrund

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
Česká republika

www.hochtief.cz

Fotografie: archiv HOCHTIEF CZ a. s.,
© Martin Smetana, © Maxim Schulz,
© AlpTransit Gotthard Ltd., © L.E Daniel Larsson

© 09/2016 HOCHTIEF CZ a. s.

Praha, Pražský okruh – Lochkovský most a Lochkovský tunel

