Revitalizace trati Pardubice – Žírec nad Doubravou

V loňském roce v květnu společnost HOCHTIEF CZ a. s., ve sdružení společností Eurovia CS a. s., GJW Praha spol. s r. o. a Chládek a Tintěra, Pardubice a. s., zahájila práce na stavbě Revitalizace trati Pardubice – Žďírec nad Doubravou. Stavba se nachází na železniční trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem od km 39,124 po km 81,216. Cílem stavby bylo zlepšení jízdního komfortu v traťovém úseku, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic pro současné a výhledové požadavky objednatelů osobní dopravy.

Stavba zahrnuje revitalizaci následujících částí trati:

ŽST Hlinsko v Čechách, ŽST Slatiňany, ŽST Chrudim – v těchto stanicích byl rekonstruován železniční svršek a spodek, nástupiště, přístřešky pro cestující, osvětlení stanice a rozvody nízkého napětí, zabezpečovací a sdělovací zařízení, ohřev výhybek a další. Došlo ke zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících.

Výhybna Cejřov – na trati byla zřízena nová výhybna pro umožnění křižování vlaků. Jednalo se o vložení dvou výhybek a nové koleje. Dále došlo k rekonstrukci železničního spodku a vybudování nového technologického domku u přejezdu spolu s revitalizací dvou propustků.

Přejezdy – bylo rekonstruováno značné množství přejezdů, které měly zastaralé nebo žádné přejezdové zabezpečovací zařízení a došlo tak ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Mezistaniční úseky Slatiňany – Chrudim a Slatiňany – Chrast u Chrudimi – v těchto mezistaničních úsecích byl revitalizován železniční spodek, železniční svršek, mosty a propustky, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Výsledkem bylo zvýšení traťové rychlosti.

Celkem tedy byl zrekonstruován železniční spodek a svršek v délce 17 345 metrů, včetně 27 výhybek. Obnovy se dočkalo 14 železničních přejezdů, 6 mostů a 13 propustků. Desítky kilometrů tras nového sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení. Celkem ve výše uvedených železničních stanicích bylo zřízeno 935 metrů nové hrany úrovňových nástupišť.

Realizace stavby byla rozdělena do tří etap. Rozdělení vycházelo dle místa s rozhodujícím objemem činnosti.

1. etapa – činnosti v žst. Slatiňany, Chrudim, v mezistaničních úsecích Chrast u Chrudimi – Slatiňany a Slatiňany – Chrudim.
2. etapa – výstavba výhybny Cejřov
3. etapa – činnosti ve stanici Hlinsko v Čechách

Tyto etapy byly dále děleny na jednotlivé postupy v závislosti na dodržení doby trvání předem stanovených nepřetržitých výluk kolejí. Délka výluk byla stanovena s ohledem na realizovaný objem prací již před zahájením stavby investorem a byl kladen důraz na vyloučení provozu v co nejkratším termínu. Řada termínů a dob trvání výluk bylo velmi přísných z hlediska objemu prací a možnosti zvládnutí realizace v daném čase jednotlivých postupů.



Zcela nově byla vybudována výhybna Cejřov na původním náspu. V těchto místech již historicky kolej pro křižování vlaků byla. Hochtief CZ a. s. se podílel realizací železničního spodku.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Revitalizace trati Pardubice – Žďírec nad Doubravou
Investor stavby:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Projektant:	SUDOP PRAHA a. s.
Zhotovitel:	Eurovia CS, a. s. GJW Praha, spol. s r. o. Chládek a Tintěra, Pardubice a. s. HOCHTIEF CZ a. s.
Doba výstavby:	05/2015 – 04/2016
Kompletní předání:	10/2016



Hochtief CZ a. s. realizoval veškeré nové objekty mostů a propustků.



Opravy se dočkaly již mnoho let sloužící propustky a mosty. Na snímku propustek, který byl vybudován v roce 1937.

Účastníci sdružení zhotovitele museli vynaložit vysoké úsilí při hledání efektivních řešení pro jejich práce a dosažení koordinace pro jednotlivé profese s ohledem na „šibeniční" termíny výluk. Během výstavby se bylo nutno vypořádat s řadou překážek a obtížně předvídatelných vlivů. Problematické a časově náročné se ukázalo zejména provedení přeložek inženýrských sítí v souběhu s pracemi na

železničním spodku. Vznikaly tak provizorní přeložky umožňující pracovat na těžbě, sanaci podloží a odvodnění. Velmi krátký čas byl na rekonstrukci a výstavbu některých nových mostů a propustků. I zde byla nutná komunikace napříč firmami ve sdružení, tak aby bylo možné konečné termíny výluk splnit. Dalším aspektem, který komplikoval průběh prací a se kterým se zhotovitel musel vypořádat, byl nedostatek výrobních kapacit, dodávek materiálu a výrobků během hlavní stavební sezóny v roce 2015. Zvýšená poptávka způsobená dalšími souběžně probíhajícími stavbami si vyžádala změny v časové souslednosti předem naplánovaných prací a operativní přizpůsobování aktuálně prováděných prací situaci na stavbě. Přes všechny komplikace se tyto obtíže dařilo překonat a stavba tak byla takřka dokončena a z větší části uvedena do zkušebního provozu. Stavba by měla být zcela dokončena a předána nejpozději na podzim tohoto roku.



Pro zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících vnikly i v Hlinsku v Čechách nové vnější a poloostrovní nástupiště včetně kompletní obnovy železničního spodku a svršku.



Zcela nový přístřešek na místě původního byl vybudován pro ochranu cestujících v Hlinsku v Čechách.

Společnost HOCHTIEF CZ a. s. realizovala železniční spodek v Hlinsku v Čechách spolu s výstavbou nových nástupišť. Dále pak železniční spodek v Cejřově, všechny mostní objekty a propustky, a v neposlední řadě úpravy přístřešků pro cestující v Chrudimi a Hlinsku v Čechách. Zejména občané tamního kraje již nyní oceňují přínos provedené stavby. Tato část železniční trati v Pardubickém kraji tak navazuje na rozvoj železniční dopravy v ČR.

Pro společnost HOCHTIEF CZ a. s. byla tato stavba jednou z prvních v segmentu železničních staveb, kdy jsme navázali na již dříve realizovanou a úspěšně dokončenou stavbu Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy. Zařadili jsme se tak do skupiny velkých firem provádějící stavební práce na železnicích.

Ing. Radomil Hejduk
HOCHTIEF CZ a. s.

LITERATURA:
- *Ing. Stanislav Jaroš: Souhrnná technická zpráva, projekt Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou*



V Chrudimi proběhla z větší části kompletní obnova železniční stanice, včetně přístřešku pro cestující přiléhající k výpravní budově a zřízením bezbariérového přístupu cestujících za spolupodílení se firmy Hochtief CZ a. s.

Revitalizace trati Pardubice – Žírec nad Doubravou
V loňském roce v květnu společnost HOCHTIEF CZ a. s., ve sdružení společností Eurovia CS a. s., GJW Praha spol. s r. o. a Chládek a Tintěra, Pardubice a. s., zahájila práce na stavbě Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou. Stavba se nachází na železniční trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem od km 39,124 po km 81,216. Cílem stavby bylo zlepšení jízdního komfortu v traťovém úseku, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic pro současné a výhledové požadavky objednatelů osobní dopravy.