

## DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A LINIOVÉ PROJEKTY

# Přeložka silnice II/163 Vyšší Brod – Lipno

Investor:	Jihočeský kraj
Projektant:	Ing. František Stráský – atelier SIS, České Budějovice
Realizace:	HOCHTIEF CZ a. s.
Typ stavby:	Přeložka části úseku silnice
Doba výstavby:	05/2006 – 05/2007
Délka silnice:	0,62 km
Šířka silnice:	Šířka jízdních pruhů je 2x3 m, celková šířka vozovky včetně krajnic je 7,5 m.



### Charakteristika stavby:

Jde o přeložku silnice II/163 v úseku závažné dopravní závady tvořené dvěma protisměrnými oblouky nedostatečných poloměřů, kde se v posledních letech stalo několik závažných dopravních nehod. Stavební uspořádání a stavební stav uvedeného úseku byl velmi špatný, proto byla přeložka silnice v tomto úseku nejučelnějším řešením.

### Základní údaje:

Přeložka nahradila dosavadní silnici v délce 0,69 km. Součástí stavby byla i výstavba tří trubních propustků DN 800 – 1200 mm celkové délky 74 metrů, výstavba účelových komunikací v délce cca 40 metrů a šířce 3 metry, a v délce 113 metrů a šířce 5 metrů. Dále vybudování a likvidace objízdnych komunikací v celkové délce 270 metrů, přeložka dálkového optického kabelu dlouhého 220 metrů, rekultivace původní komunikace a objízdnych tras a konečné vegetační úpravy.

Trasa je vedena 375 metrů v zářezu, kdy největší hloubka zářezu činila 5,14 metru a 245 metrů v násypu. Nejvyšší hloubka násypu činí 4,4 metru, na násypu jsou osazena ocelová svodidla. Konstrukci vozovky tvoří 18 cm štěrkodrti, 18 cm vibrovaného štěrku, infiltrační postřik, spojovací postřik, asfaltový beton velmi hrubý tloušťky 60 mm a asfaltový mastixový koberec tloušťky 40 mm.

### HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5  
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz  
www.hochtief.cz



## TRAFFIC INFRASTRUCTURE AND PIPELINE PROJECTS

### Relaying of the road II/163 Vyšší Brod – Lipno

Investor:	South Bohemia Region
Designer:	Ing. František Stráský – atelier SIS, České Budějovice
Execution:	HOCHTIEF CZ a. s.
Type of the construction:	Relaying of a part of the road
Construction period:	05/2006 – 05/2007
Length of the road:	0,62 km
Width of the road:	The of the width of the lanes is 2x3 m, the total width of the road including the shoulders is 7,5 m.



#### Characteristics of the construction:

It is a relay of the road II/163 in the section of the serious traffic flow in form of two opposite-direction curves of insufficient radius, where in the recent years number of serious traffic accidents occurred. The construction disposition and status of the section was very bad, so the relaying of the road was the most effective solution.

#### Basic data:

The relay replaced the existing road in the length of 0,69 km. The part of the project was also construction of three pipe culverts DN 800 – 1200 mm of the total length of 74 meters, the construction of purpose roads in the length of ca. 40 meters and width of 3 meters and in the length of 113 meters and width of 5 meters. Also building and disassembly of the diversion routes of total length of 270 meters, relay of the long distance optical cable 220 meters long, recultivation of the original road and the detours and final landscaping.

375 meters of the route is taken through a cut, where the deepest part is 5,14 meters and 245 meters in an embankment. The deepest part of the embankment is 4,4 meters, on the embankment crash barriers are attached. The structure of the road consists of 18 cm crushed gravel, 18 cm vibrated gravel, infiltration affusion, connecting affusion, heavy gauge bituminous concrete of thickness of 60 mm and bituminous mastic carpet of 40 mm.

#### HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Prague 5  
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz  
www.hochtief.cz

