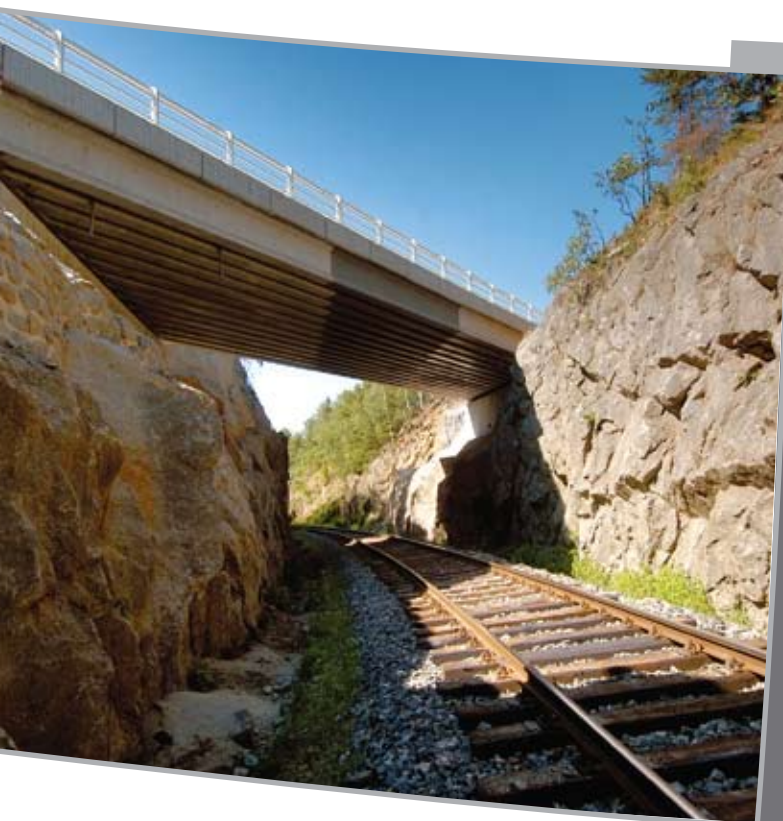


## DOPRAVNÍ STAVBY

# Most přes trať ČD v km 2,891 Velké Meziříčí

Investor:	Kraj Vysočina
Projektant:	DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA spol. s r.o.
Realizace:	HOCHTIEF CZ a. s.
Typ stavby:	Silnice II/360 - obchvat, 3. stavba
Doba výstavby:	09/2004 – 06/2005
Počet mostních polí:	1
Délka mostu:	35,21 m
Délka přemostění:	23,94 m
Šířka mostu:	11,1 m
Výška mostu nad terénem:	8,7 m



### Charakteristika stavby:

Přes železniční zářez jednokolejné trati ČD na trase Studenec – Křižanov byl v km 2,891 vybudován železobetonový jednopólový most. Jeho konstrukce je dlouhá 27,19 m, hmotnou podstatu tvoří předpjatý beton.

### Základní údaje:

V obou předpolích mostu je vozovka vedena v silničních zářezech, které jsou ve skalnaté hornině durbachit a sienit, hlubokých 4 až 6 m. Na základě geologického průzkumu byla zjištěna blokovitě kulovitá odlučnost skalní horniny, proto bylo nutné provést sanace a zpevnění horniny. Pomocí mikropilotáže byly přikotveny části skalního masívu. Osazení čtrnácti mostních nosníků se uskutečnilo z drážního tělesa za použití těžké jeřábové techniky. Operace byla náročná na přesnou koordinaci jednotlivých úkonů při osazování mostních nosníků na elastomerová ložiska, která jsou nalepena na základech ložisek úložných prahů podpěr.

Po této části výstavby následovalo zhotovení vrchní stavby, vlastní nosné konstrukce mostní desky s římsami. Poslední fází výstavby mostu bylo provedení pečetící vrstvy, izolace mostní nosné konstrukce, mostní uzávěry, osazení zábradlí, zadláždění podpěr, osazení revizních schodišť, skluzů a terénní úpravy.

## HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5  
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz  
www.hochtief.cz



## TRAFFIC INFRASTRUCTURE

# Bridge over the Czech Railways Co. on km 2,891 Velké Meziříčí

Investor:	Region Vysočina
Designer:	DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA spol. s r.o.
Execution:	HOCHTIEF CZ a. s.
Type of Project:	Road II/360 - bypass, 3 <sup>rd</sup> site
Construction period:	09/2004 – 06/2005
Number of spans:	1
Bridge length:	35,21 m
Bridging span:	23,94 m
Bridge width:	11,1 m
Height of the bridge above terrain:	8,7 m



### Characteristics of the construction:

Reinforced concrete single span bridge built over a single-track railway cutting on km 2,891 of route Studenec – Křížanov. Its structure is 27,19 m long, built mainly from prestressed concrete.

### Basic data:

In both forefields of the bridge the road travels through road cuttings in drubachite and syenite rock formations, 4 – 6 m deep. Geological surveys discovered spherical jointing of rock formation and it was therefore necessary to reinforce and stabilize the rock. Minipiles were used to anchor parts of the rock massif. Fitting of fourteen bridge beams was performed from the track bed using heavy crane technology. This operation was demanding in respect to exact coordination of individual tasks when fitting the beams on elastomer bearing that are glued to bearing bases of bridge pier sills.

This was followed by the top construction, load-bearing construction of bridge slab with ledges. Last phase of bridge construction included the sealing layer, insulation of the load bearing bridge construction, bridge barriers, railing, paving of pillars, fitting of inspection staircases, running chutes and landscaping.

## HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Prague 5  
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz  
www.hochtief.cz

