

DOPRAVNÍ STAVBY

Rekonstrukce stanic metra Anděl a Staroměstská Praha

Investor:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s.
Realizace:	HOCHTIEF CZ a. s.
Typ stavby:	Rekonstrukce stanic metra
Doba výstavby:	08/2002 – 08/2003
Obestavěný prostor:	122 783 m ³



Charakteristika stavby:

Předmětem díla byla kompletní rekonstrukce stanic pražského metra Staroměstská (trasa A) a Anděl (trasa B), které byly poškozeny následky povodní z roku 2002. Rozsahem podstatně větší práce byly uskutečněny ve stanici Anděl, kde bylo zapotřebí, na rozdíl od Staroměstské, nejprve odčerpát vodu ze zatopených prostor.

Základní údaje:

Rekonstrukce stanic metra spočívala v instalaci nového obložení stanic, elektrických rozvodů a zařízení v eskalátorových tunelech, v rekonstrukci ocelových konstrukcí, pilířů, kolejiště, tepelné i protipožární izolace, osvětlení stanic, protipožárních dveří, uzávěrů, hydrantů a sanitárních zařízení. Z obou rekonstruovaných stanic pražského metra byla náročnější rekonstrukce stanice Anděl, kde kromě mytí tlakovou vodou, trojnásobné desinfekce, demontáže a odstranění zničeného zařízení bylo nutno před zahájením prací odčerpát zatopené prostory. Po celou dobu rekonstrukce byl veškerý materiál dopravován po kolejích z dep či tunely eskalátorů. Stanice Anděl byla pro cestující zprovozněna jedním východem již od 16. prosince 2002, ke stejnému datu byla pro průjezdy vlaků otevřena i stanice Staroměstská. Plné zprovoznění bylo zahájeno až 30. března 2003, stanice Staroměstská od 16. ledna 2003. Za plného provozu stanic byly dokončeny zbývající práce.

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz
www.hochtief.cz



TRAFFIC INFRASTRUCTURE PROJECTS

Reconstruction of the underground stations Anděl and Staroměstská Prague

Investor:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Designer:	METROPROJEKT Praha a.s.
Execution:	HOCHTIEF CZ a. s.
Type of the construction:	Reconstruction of underground stations
Execution period:	08/2002 – 08/2003
Enclosure:	122 783 m ³



Characteristics of the construction:

The subject of the work was the complete reconstruction of the stations of the Prague underground Staroměstská (line A) and Anděl (line B), which were damaged in the floods in year 2002. The scope of the works in Anděl station was considerably more extensive, unlike in Staroměstská, water had to be pumped out of the flooded space there.

Basic data:

Reconstruction of the underground stations consisted in the installation of the new cladding in the stations, electrical distribution and equipment in the escalator tunnels, reconstruction of steel structures, pillars, rail tracks, thermal and anti-fire insulation, lighting of the stations, anti-fire doors, seals, hydrants and sanitary equipment. Of the two underground stations Anděl was more demanding. As well as the pressure washing, triple disinfection, dismantling and removing of the damaged equipment it was necessary to pump water from the flooded areas. For the whole time of the reconstruction all the material was transported on the rail tracks from depot or through the tunnels of the escalators. The station Anděl was opened for the passengers with one of the entrances on 16th December 2002, to the same date the station Staroměstská was open for passage of the trains. The full operation of the station restarted on 30th March 2003, while the station Staroměstská on 16th January 2003. The remaining work was finished in the full operation of the stations.

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Prague 5
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz
www.hochtief.cz

