

Modernizace autobusového terminálu Mělník

Investor:	Město Mělník
Projektant:	PaP Servis, s.r.o.
Realizace:	HOCHTIEF CZ a. s.
Typ stavby:	Rekonstrukce
Doba výstavby	06/2005 – 05/2006
Komunikace (silnice a chodníky):	8 000 m ²
Sadové úpravy:	4 880 m ²
Přístřešek nástupiště:	891 m ²



Charakteristika stavby:

Uvedením nového terminálu do provozu se zvýšilo pohodlí cestujících, jejich bezpečnost a informovanost. Elektronický vizuální a akustický systém informování cestujících poskytuje aktuální dopravní informace, dává možnost volby alternativních spojů a zajišťuje informace při mimořádných událostech. Terminál slouží veškeré autobusové dopravě včetně MHD a zájezdovým autobusům.

Základní údaje:

Práce na modernizaci terminálu prováděli stavbaři za plného provozu, protože nebylo možné omezovat autobusovou dopravu. Rekonstrukci bylo nutné rozdělit na dvě části. První etapu zahájenou v červnu roku 2005 dokončil HOCHTIEF CZ po půl roce, druhá fáze byla hotova počátkem června roku 2006.

Původních 10 nástupních ostrůvků bez zastřešení nahradilo nové nástupiště s motýlkovou střechou – úžlabí je ve středu rozponu střechy - skládající se z osmi polí o rozměrech 11 x 11m. Každé z polí má centrální ocelový sloup založený na dvojici vrtaných pilot. Projekt zahrnoval také rekonstrukci ploch a komunikací, veřejného osvětlení, vybudování dešťové kanalizace s lapačem ropných látek a požárního vodovodu. Po dokončení stavebních prací byl prostor terminálu doplněn sadovými úpravami.

Na financování projektu se 75 % z celkové ceny podílely fondy Evropské unie v rámci regionálního operačního programu, zbytek prostředků byl investicí města Mělník.

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz
www.hochtief.cz



TRAFFIC INFRASTRUCTURE AND PIPELINE PROJECTS

Modernization of coach terminal Mělník

Investor:	Město Mělník
Designer:	PaP Servis, s.r.o.
Execution:	HOCHTIEF CZ a. s.
Type of construction:	Reconstruction
Construction period:	06/2005 – 05/2006
Roads and pavements:	8 000 m ²
Landscaping:	4 880 m ²
Platform shelter:	891 m ²



Characteristics of the construction:

By putting the new terminal into operation the comfort of the passengers has increased as well as their safety and access to information. Electronic visual and acoustic passenger information system offers up to date transport information. It gives an option of selecting alternate routes and provides information regarding outstanding situations. The terminal serves to entire coach and bus transport.

Basic data:

The work on the modernization of the terminal was done by construction workers in full operation because reduction of the coach transport was not possible. It was necessary to divide the reconstruction into two parts. HOCHTIEF CZ completed the first stage, commenced in June 2005, after six months, the second stage was finished at the beginning of June 2006.

The 10 original roofless platforms were replaced by the new platform with butterfly roof – the valley of the roof is in the middle of its span – consisting of eight sections of size 11x11m. Each of the sections has a central steel column founded on a couple of drilled piles.

The project also included reconstruction of surfaces and roads, public lighting, construction of the rainwater sewer with oil substances interceptor and fire hydrant. After completion of construction works the area of the terminal was complemented by landscaping.

The project was financed in 75 % by the European Union within its regional operational program, the remainder of the resources was an investment of municipality Mělník.

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Prague 5
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz
www.hochtief.cz

