

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A LINIOVÉ PROJEKTY

Přeložka železniční trati Mladá Boleslav

Investor:	České dráhy státní organizace, Město Mladá Boleslav
Projektant:	SÚDOP Praha a.s. – projekční středisko Ústí nad Labem
Realizace:	HOCHTIEF CZ a. s.
Typ stavby:	Přeložka železniční trati
Doba výstavby:	08/2002 – 12/2003
Zahloubení trati:	délka 1,6 km, šířka 11-22 m, hl. 6–8 m
Množství vytěžené zeminy:	113 tis. m ²
Zárubní zdi:	11 240 m ²



Charakteristika stavby:

Projekt zahrnuje zahloubení železniční trati pod úroveň terénu napříč městem Mladá Boleslav a automobilovým závodem Škoda. Dále vybudování komunikací, přemostění pro automobilovou dopravu, komunikace pro pěší a převedení všech druhů inženýrských sítí a terénní úpravy.

Základní údaje:

Stavba byla zahájena demolicemi starých železničních dílen, snesením části kolejíšť a likvidací kontaminovaných podkladních vrstev. Výkop se uskutečnil z poloviny v hornině tř. 6, těžný bez použití trhavin, případně bylo využito chemického dovýlomu. Železniční spodek tvoří podkladní vrstva z mineralbetonu a železobetonové kanály pro svod vody s kabelovými trasami. Železniční svršek se skládá z kameninového lože s betonovými pražci a svařovanými kolejnicemi. Zárubní zdi výkopu jsou ze želozebetonových panelů se zvukopohltivou výplní SONO blok, horní část z prostorových prefabrikátů RUWENA se zásypem zeminou a ozeleněním. Veškerá přemostění jsou železobetonová s komorami pro inženýrské sítě. Součástí stavby je dvoupodlažní objekt výpravčího s prostorami drážního zabezpečovacího zařízení, nástupiště se zastřešením, asfaltobetonové vozovky, dlážděné komunikace pro pěší, terénní úpravy na ploše 18 000 m² a přeložky všech druhů inženýrských sítí prováděné pod provozovanou železniční tratí.

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz
www.hochtief.cz



TRAFFIC INFRASTRUCTURE AND PIPELINE PROJECTS

Relaying of railway track Mladá Boleslav

Investor:	Czech Railway state organization, City of Mladá Boleslav
Designer:	SÚDOP Praha a.s. – designing centre Ústí nad Labem
Execution:	HOCHTIEF CZ a. s.
Type of construction:	Relaying of railway track
Construction period:	08/2002 – 12/2003
Dimple of track:	length 1,6 km, width 11-22 m, depth 6–8 m
Extent of extracted earth:	113 tis. m ²
Breast walls:	11 240 m ²



Characteristics of the construction:

The project includes a dimple of the railway track under the level of the terrain across the city of Mladá Boleslav and the car factory Škoda. It also includes construction of roads, bridging for car traffic, pedestrian paths and relocation of all types of buried services and grading

Basic data:

The construction was started by demolitions of old railway workshops, carrying down parts of trackage and liquidation of contaminated base courses. Half of the excavation took place in rock of category 6 and excavation without explosives was used, or occasionally the chemical final breaking was used. The railway substructure is a base course of mineral concrete and reinforced concrete drains for drainage with cable lines. The track structure consists of stoneware bed with concrete sleepers and welded rails. Breast walls of the excavation are of reinforced concrete panels with noise-absorbing filling of SONO block, the upper part of 3-D prefabricated components RUWENA with earth filling and greenery. All bridging is of reinforced concrete with chambers for buried services. Part of the construction is a two-floor object for the train dispatcher with the area of railway security equipment, platform with shelter, asphalt concrete roads, paved pedestrian paths, grading on area of 18 000 m² and relaying of all types of buried services executed under the operated railway track.

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217, 150 00 Prague 5
T.: +420 257 406 000, info@hochtief.cz
www.hochtief.cz

