

Výstavbe diaľnic chýba sedliacky

Martin Majerníček •
Bratislava

Rozostavanosť diaľnic na Slovensku môže už v najbližších rokoch výrazne klesnúť. Nedostatok peňazí a chaotická príprava bude mať dosah aj na slovenský stavebný sektor. **Miroslav Beka**, šéf stavebnej spoločnosti Hochtief, tvrdí, že Slovensku dlhodobo chýba jednotná koncepcia prípravy diaľnic.

Ako hodnotíte súčasnú rozostavanosť diaľnic na Slovensku?

V tomto období je rozostavaných viacero stavieb, ktoré boli zhruba pred dvomi rokmi vysúťažené. Samozrejme, tieto stavby budú postupne končiť. My na jeseň tohto roku ukončíme výstavbu pri Žiline, kde sme razili tunel Považský Chlmec, a skôr sa pozeráme do vízie budúcnosti.

Ako vidíte túto víziu?

Potrieb je veľmi veľa, akurát je problém s ich financovaním. My máme v tomto období odštartované druhé programové obdobie financovania z európskych peňazí, no tieto peniaze sú minulé už na rozostavané stavby. Všetci máme nejakých zamestnancov a strojno-technické zariadenia a pozeráme sa na to, čo bude zajtra, pozajtra alebo popozajtra. Mnoho stavieb je nedokončených na úseku Bratislava - Košice na diaľnici D1, nepoznáme technické riešenia, nie sú majetkovo vysporiadané pozemky, takže čakáme na to, ktoré stavby budú za dva roky pripravené tak, aby sa v nich dalo pokračovať.

Sú infraštruktúrne stavby pre stavebný sektor dôležité?

Infraštruktúrne projekty sú väčšie projekty, to znamená, že zabezpečujú nejakú viacročnú naplnenosť práce. To, samozrejme, pomôže firmám lepšie plánovať svoje kapacity. Infraštruktúrne projekty tvoria zhruba 40 percent objemu stavebných projektov. Sú teda významné a veľmi potrebné. Pri výstavbe mostov, tunelov alebo viaduktov sa používajú technológie, ktoré sú náročné na financie a využiteľnosť je viacročná. Pre stavebné firmy sú takéto projekty veľmi dôležité.

Keďže eurofondy sú

minuté, výstavba diaľnic sa môže v blízkej budúcnosti spomaliť alebo úplne zastaviť. Ako hodnotíte túto situáciu?

Slovensko je malá krajina, no zaslúži si dobudovanie tej infraštruktúry z viacerých pohľadov. Existujú aj iné modely financovania týchto projektov. Je tu dlhová brzda, ktorá však spadá do kompetencie parlamentu, je tu aj forma PPP projektov, ktorá je u nás už odskúšaná. Je to však otázka, ako sa štát k tomu postaví, ako sa zachová a akú metodiku zvolí.

Čo by sa malo zmeniť vo výstavbe diaľnic?

Mne najviac na procese výstavby diaľnic chýba určitá kontinuita. Pokiaľ by sme si pripravili nejaký technický program, tak by sme si mali povedať aj z akých peňazí to vytvoríme. Potom príprava a realizácia môže byť plynulá. My máme roky, keď máte veľa práce a potom roky, keď nie je žiadna práca. To si myslím, že je celý problém celého rozhádaného financovania a nekontinuity stavebných prác.

V čom teda vidíte najväčší problém?

Nemôžete jeden deň pripravovať úsek na juhu Slovenska, o štyri roky budete na severe. Potom povie, že to už nepotrebuje a pôjdete križom cez krajinu. Následne sa povie, že nie sú peniaze. Potom sa veľmi ťažko niečo naplánuje. My sme nadnárodná firma, my máme plány na 4 až 5 rokov. Slovensko je malá krajina, a ten potenciál, ktorý tu máme, nevieme využívať. Chcelo by to gazdovský rozum.

Môže nižšia rozostavanosť diaľnic ohroziť pracovné miesta alebo samotné stavebné firmy?

Keď si zoberieme roky, kedy je práce veľa, vytvorí sa väčšia pracovná sila. Firmy naberajú zamestnancov, kupujú si technológie a potom prídu na to, že to za dva roky nemajú kde využiť. Slovensko svojou veľkosťou a možnosťami asi nebude môcť stále držať vysoké tempo výstavby. Bude sa musieť prispôbiť veľkosti stavebného trhu. Sme však v Európe, môže sem prísť podnikateľ ktokoľvek. V iných zahraničných krajinách je administratívna blokáda omnoho väčšia, aby sme tam teraz všetci ne-



Podľa šéfa spoločnosti Hochtief Miroslava Beka bude obchvat Čadce hotový na jeseň tohto roku.

prišli, lebo doma nemáme robotu. My máme tu vlastných slovenských zamestnancov a radi by sme ich využili na domáce práce. Trh sa však sám prispôbi veľkosti. Nikto nemôže vylúčiť, že sa bude prepúšťať.

Hochtief je súčasťou konzorcia, ktoré stavia diaľničný úsek D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno. Bude odovzdaný načas?

Našou úlohou v združení bola výstavba tunela. Stavba bude dokončená na jeseň s miernym sklzom. Bude veľmi malý. Dnes sa tam už len robia dokončovacie práce.

Ďalej smerom na Kysuce staviate takisto na diaľnici D3 obchvat Čadce. Začala sa už výstavba?

Tam sa začalo len tento rok formou žltého FIDIC-u. To znamená, že teraz máme etapu projektovania, kde musíme pripraviť projekty, ktoré si necháme schváliť obstarávateľom. To frontálne nasadenie bude teda až na budúci rok. Sme na Kysuciach a prá-

ce v zime sa nebudú dať vykonávať. Máme však spracovaný harmonogram, tá stavba trvá štyri roky. Ide o stavbu, ktorá je v intraviláne mesta, teda musí byť rozfázovaná, aby tá prehustená doprava, ktorá tam dnes je, mohla aj naďalej fungovať. Bude to teda trochu komplikovaná stavba, ale myslím si, že za štyri roky sa to dá postaviť.

Dostavbe diaľnice D3 bránia ešte dva úseky okolo Kysuckého Nového Mesta. Budete sa uchádzať o ich výstavbu, keďže už v okolí máte svoje stroje a pracovníkov?

Samozrejme, je to vždy výhoda v blízkosti prebiehajúcej stavby robiť nejakú inú. Určite sa budeme hlásiť. Je to naša práca. Chceme tu ostať dlhšie ako dva roky. Musíme si nabrať novú prácu.

Existuje oblasť stavebníctva, do ktorej môžu firmy umiestniť tak vysoký objem prác ako práve do výstavby diaľnic?

My podnikáme nielen v cest-

nom stavitelstve. Paleta je široká. Problém nastáva, či môžete použiť vysokošpecializovaného pracovníka na razenie tunelov na stavbu v pozemnom stavitelstve. Určite teda existujú aj iné oblasti, no len tak jednoducho to s presúvaním zamestnancov nejde.

Tender na obchvat Čadce prebiehal v podobnom čase ako tender na obchvat Prešova a úsek D1 Budimír - Bidovce pri Košiciach. Vidíte problém v takomto vyhlasovaní a priebehu tendrov?

My by sme chceli kontinuitu. Mať dopredu plán, na ktorý sa môžeme pripraviť. Svet prináša aj takéto príhody, my o nich nerozhodujeme. Prihlásili sme sa ešte aj v prechode medzi rokmi. Nič iné nám neostávalo, len zabrať kapacitami a pripraviť to.

Čo by stavebné firmy zlepšili vo verejnom obstarávaní?

Problémom je dĺžka vyhodnocovania verejného obstarávania. V našej krajine je to dosť zdĺhavé. Vyhodnotenie posledných väčších projektov trvalo vyše roka. To je obrovská časová strata. My máme zákonom stanovené lehoty. Na veľké projekty je na prípravu čas minimálne 2 až 3 mesiace. Ďalšími postupmi prejde aj celý rok. Je to nárazová robota. Navyše my platíme poplatok za bankový úver, ktorý musíme predkladať do súťaže. To všetko dávame potom do ceny stavby.

Pri úseku D1 Prešov-západ - Prešov-juh tender vygeneroval najnižšiu cenu na kilometer vo výške 45,3 milióna eur. Je to vysoká cena? V zahraničí sa vraj aj podobne komplikované úseky stavajú lacnejšie.

Ja hovorím, že cena má byť primeraná. Primeraná tomu, aké očakávate riziká. Aká je v okolí zástavba. Napríklad pri obchvate Čadce my nebudeme mať zelenú lúku, kde si budeme môcť rozložiť stroje. To takisto spôsobuje zvýšenie ceny. Problémom je taktiež kvalita dokumentácie, z ktorej pripravujete cenu. Keď sú v projekte neznáme, je logické, že každá stavebná firma si navyšuje riziká. My nemôžeme ponúknuť cenu a potom sa modliť, že riešenie neznámych okolnos-

FOTO PRAVDA: ROBERT HÜTTNER © AUTORSKÉ PRAVA VYHRADENÉ

rozum

tí nám niekto vynahradí v do-
 datkoch. Ak je dokumentácia
 spracovaná dôkladne, nebu-
 dú dodatky a nebudú ani vyso-
 ké ceny. Cena by mala byť re-
 álna. Napríklad v Nemecku je
 príprava veľmi dlhá a potom
 je realizácia kratšia. U nás je
 to naopak. Keď je stavba kva-
 litne pripravená, je menej otá-
 zok a revíznych postupov už
 v rámci vyhodnocovania sú-
 ťaže. Keď máte jasnejšie pra-
 vidlá, viete prispôbiť cenu,
 pretože je to obrovský konku-
 renčný boj. U nás je veľký kon-
 kurenčný boj nadnárodných
 firiem.

Dá sa vo všeobecnosti vy-
 číslieť cena jedného kilomet-
 ra diaľnice?
 Nedá sa povedať jedno číslo.
 Napadol mi príklad obchvatu
 Bánoviec nad Bebravou, ktorý
 mesto rozdeľuje na dve časti.
 Keď sa chcete dostať na druhú
 stranu, je tam veľa nadjazdov.
 Porovnávajte taký kilometer
 diaľnice s diaľnicou, ktorá ide
 po zelenej lúke a po stranách
 sú len polia. Ja osobne si ne-
 myslím, že my staviame draho
 alebo sú u nás nadhodnotené
 ceny. Ak by to tak bolo, tak tu
 máme polovicu sveta.

Stavia sa na Slovensku
 v porovnaní so zahraničím
 drahšie?
 Ja si myslím, že nie. Mal som
 možnosť v živote sa pohybovať
 aj v zahraničí. Nemyslím si, že
 je to rozdielne. Ak by sme roz-
 delili cenu na ceny materiálov,
 subdodávok, mzdy zamest-
 nancov, tak prideme na to, že
 nedosahujeme také úrovne
 ako v zahraničí.

Zvyšuje ceny stavieb vyso-
 ká rozostavanosť?
 Cena ako pri každej komodi-
 te závisí od dopytu a ponuky.
 Ak je práce málo, tak sa hľada-
 jú všetky rezervy. To sa týka aj
 materiálov. Ak je materiálu ne-
 dostatok, logicky stúpa cena.
 Keď je veľká rozostavanosť,
 chýbajú kapacity, ktoré musí-
 me získať.
 Ak sa teda teraz zníži
 rozostavanosť, zlacní to
 výstavbu diaľnic?
 Určitým spôsobom to môže
 mať vplyv. Nezasiadne to však
 významne do ceny. Prevaž-
 ná časť ceny, až 70 percent,
 pri tunelových stavbách je len
 materiál. Tlak sme už zaži-
 li aj v minulosti. Keď bolo prá-
 ce málo, firmy sa snažili prísť
 na svoje cenové dno. Nám by

viac pomohla plynulosť. Vďaka
 tomu by sme si vedeli nastaviť
 kapacity.
 Je dostatok vhodných za-
 mestnancov na trhu práce?
 Zatiaľ sa nám podarilo naplniť
 stav, aký sme požadovali. Cíti-
 me deficit pracovníkov, či už
 v robotníckych profesiách, ale-
 bo technicko-hospodárskych.
 Stavebníctvo nepatrí medzi
 najpopulárnejšie odvetvia,
 kde sa mladí chcú hrnúť. Star-
 neme a určite budeme cítiť de-
 ficit najmä špecialistov.

Prečo mladí nemajú
 záujem pracovať v staveb-
 níctve?
 Stavebníctvo sa dnes spolitizo-
 valo. Technické štúdiá sú dnes
 náročnejšie ako povedzme
 manažérske alebo iné, preto
 sa logicky uchádzajú o tie ne-
 technické. Potom je to určitá
 spoločenská hodnota zamest-
 nancov. V minulosti boli tie
 profesie preferované, štát sa
 podľa toho správval, bolo tu uč-
 ňovské vzdelávanie, učni do-
 stávali výhody. Dnes je to na
 beďrách firiem. Preto atrakti-
 ta klesá. Deje sa tak aj napriek
 tomu, že taký tesár alebo ar-
 movač sú profesie, ktoré sa
 dnes zháňajú za obrovské pe-
 niaze. Takých ľudí je málo.

Čo sú tie obrovské pe-
 niaze?
 To je presne ako o kilometri
 diaľnic. Ak povieť, že niekto
 zarába tisíc eur, je to málo
 alebo veľa? Pri tých profesi-
 ách, ktorých je nedostatok,
 aj vďaka príplatkom sa môže
 zamestnanec dostať na veľ-
 mi slušné peniaze v porovna-
 ní s inými robotníckymi pro-
 fesiami.

Robíte náborové zamest-
 nancov aj v zahraničí?
 Zatiaľ nie. V špecializovaných
 profesiách si snažíme vypo-
 máhať medzi Českom a Slo-
 venskom, keďže pôsobíme
 v oboch krajinách.

Čo by mal štát teda
 urobiť, aby mali mladí väčší
 záujem o stavebníctvo?
 Ide o široký záber. Začína sa
 od školstva. Treba plánovať
 potrebu ľudí. Vychovať ľudí
 trvá celú generáciu. Dobrý
 príklad je na automobilkách,
 kedy zisťujeme, že na to ne-
 máme ľudí. V minulosti sme
 boli strojárská krajina. Ak bu-
 dete poznať kontinuitu ale-
 bo plán, môžete sa tomu pri-
 spôsobiť.

INZERCIA

OZNÁMENIE O KONANÍ RIADNEHO VALNÉHO ZHROMAŽDENIA

Predstavenstvo spoločnosti **Plastika, a.s.**, so sídlom Novozámocká 222, 949 05 Nitra, IČO: 00 152 781 (ďalej ako „Spoločnosť“), zvoláva **riadne valné zhromaždenie** (ďalej ako „RVZ“) na **12. 6. 2017 o 10.00 h** s miestom konania v zasadacej miestnosti v sídle Spoločnosti s nasledovným programom:

- Otvorenie, voľba orgánov RVZ
- Zmena stanov Spoločnosti
- Výročná správa o činnosti za rok 2016, riadna individuálna účtovná závierka k 31. 12. 2016, správa audítora k riadnej individuálnej účtovnej závierke k 31. 12. 2016, návrh na úhradu straty za rok 2016
- Správa dozornej rady o kontrolnej činnosti za rok 2016, stanovisko dozornej rady k riadnej individuálnej účtovnej závierke k 31. 12. 2016 a návrhu na úhradu straty za rok 2016
- Schválenie riadnej individuálnej účtovnej závierky k 31. 12. 2016 a návrhu na úhradu straty za rok 2016
- Schválenie audítora na overenie účtovnej závierky za rok 2017
- Odvolaenie a voľba člena dozornej rady Spoločnosti, schválenie zmluvy o výkone funkcie s členom dozornej rady Spoločnosti
- Záver

Poučenie:

- rozhodujúcim dňom** na uplatnenie práva účasti akcionára na RVZ je podľa § 180 ods. 2 Obchodného zákonníka (ďalej ako „ObchZ“) tretí deň predchádzajúci dňu konania RVZ, t.j. deň 09.06.2017;
- prezentácia** sa uskutoční v mieste konania RVZ dňa 12. 6. 2017 od 9.00 do 9.45 h. Právo akcionára zúčastniť sa na RVZ sa pri prezentácii overuje na základe výpisu zo zoznamu majiteľov zaknihovaných cenných papierov k rozhodujúcemu dňu vydaného Centrálnym depozitárom cenných papierov SR, a.s. Náklady spojené s účasťou na RVZ si hradí akcionár;
- pri prezentácii sú akcionári povinní predložiť: a) **akcionár – fyzická osoba** doklad totožnosti, b) **akcionár – právnická osoba** doklad totožnosti osôb oprávnených konať v mene akcionára, originál alebo úradne overenú kópiu aktuálneho výpisu akcionára z obchodného registra nie starší ako tri mesiace alebo notársku zápisnicu určujúcu štatutárny orgán akcionára, ktorého konanie je konaním akcionára, c) **splnomocnenci akcionárov** doklady podľa a) alebo b) spolu s úradne overeným plnomocenstvom od akcionára.

K bodu 2. programu:

Podstatou navrhovaných zmien stanov je zmena sídla Spoločnosti, vypustenie predmetu podnikania Spoločnosti, úprava spôsobu hlasovania predstavenstva mimo zasadnutia predstavenstva (per rollam) a úprava spôsobu voľby členov dozornej rady Spoločnosti volených valným zhromaždením.

K bodom 3. – 5. programu:

Súvaha	Výkaz ziskov a strát
Spolu majetok	Čistý obrat
A. Neobežný majetok	Výnosy z hosp. činnosti
	Náklady na hosp. činnosť
	Výsledok hospodárenia z hosp. činnosti
B. Obežný majetok	Pridaná hodnota
C. Časové rozlíšenie	Výsledok hospodárenia z finanč. činnosti
Spolu vlastné imanie a záväzky:	Výsl. hospod. pred zdanením
A. Vlastné imanie	Daň z príjmov
B. Záväzky	Výsl. hospod. po zdanení
C. Časové rozlíšenie	

Upozornenie a poučenie pre akcionárov:

- akcionár má právo zúčastniť sa na RVZ a právo hlasovať na ňom;
- na žiadosť akcionára alebo akcionárov, ktorí majú akcie, ktorých menovitá hodnota dosahuje najmenej 5 % základného imania, predstavenstvo zaradí nimi určenú záležitosť na program rokovania RVZ; ak žiadosť o zaradenie nimi určenej záležitosti bola doručená po uverejnení oznámenia o konaní RVZ, zasle alebo uverejní predstavenstvo doplnenie programu RVZ spôsobom ustanoveným zákonom a určenými stanovami na zvolávanie RVZ najmenej 10 dní pred konaním RVZ; ak takéto oznámenie doplnenia programu RVZ nie je možné, možno zaradiť určenú záležitosť na program rokovania RVZ len podľa § 185 ods. 2 ObchZ; predstavenstvo je povinné oznámenie doplnenia programu zaslať alebo uverejniť do 10 dní pred konaním riadneho RVZ vždy, ak ho akcionári podľa § 181 ods. 1 ObchZ doručia najneskôr 20 dní pred konaním RVZ; poučenie podľa § 184a ods. 1 písm. b) ObchZ je uverejnené na webovom sídle Spoločnosti http://www.plastika.sk/sk/aboutus/docs/for_shareholders;
- akcionár má právo zúčastniť sa RVZ v zastúpení na základe písomného splnomocnenia podľa § 184 ods. 1, § 190e ObchZ; vzor tlačiva, ktoré sa pri hlasovaní prostredníctvom splnomocnenia môže použiť, tvorí príloha č. 1 a 2 tohto oznámenia; Spoločnosť prijíma oznámenia o vymenovaní, o zmene udeleného splnomocnenia a o odvolaní splnomocnenca elektronickou poštou na e-mailovej adrese rvz2017@plastika.sk;
- akcionár nemá možnosť hlasovať korešpondenčným hlasovaním podľa § 190a ObchZ, ani možnosť účasti a hlasovania na RVZ prostredníctvom elektronických prostriedkov podľa § 190d ObchZ;
- akcionár má právo nahliadnuť a vyžiadať si kópie úplných znení dokumentov a návrhov uznesení RVZ, ktoré sa budú prerokovávať v rámci určeného programu rokovania RVZ, v sídle Spoločnosti v pracovných dňoch od 9.00 do 15.00 h odo dňa uverejnenia tohto oznámenia až do dňa konania RVZ;
- údaje a dokumenty podľa § 184a ods. 2 písm. c) až e) ObchZ sú uverejnené na webovom sídle Spoločnosti http://www.plastika.sk/sk/aboutus/docs/for_shareholders;
- elektronický prostriedok, ktorého prostredníctvom Spoločnosť uverejňuje informácie podľa osobitného predpisu, je internet;
- návrh zmien stanov a meno osoby, ktorá sa navrhuje za člena dozornej rady Spoločnosti, sú k dispozícii akcionárom na nahliadnutie v sídle Spoločnosti v lehote určenej na zvolanie RVZ; akcionár má právo vyžiadať si kópie návrhu stanov a zoznamu osôb, ktoré sa navrhujú za členov jednotlivých orgánov Spoločnosti s uvedením navrhovanej funkcie, prípadne ich zaslanie na ním uvedenú adresu na svoje náklady a nebezpečenstvo;
- akcionár má právo nahliadnuť do účtovnej závierky podľa § 192 ods. 1 ObchZ v sídle Spoločnosti v lehote určenej na zvolanie RVZ. Akcionár, ktorý je majiteľom akcií na doručiteľa a ktorý zriadil na akcie Spoločnosti záložné právo v prospech Spoločnosti podľa § 184 ods. 3 ObchZ, má právo vyžiadať si zaslanie kópie účtovnej závierky na svoj náklad a nebezpečenstvo na ním uvedenú adresu.

Ing. Roman Šustek
 predseda predstavenstva

Ing. Dušan Nádaský
 člen predstavenstva

Príloha č. 1

PLNOMOCENSTVO

Splnomocniteľ - akcionár: (meno a priezvisko / názov), (bydlisko / sídlo), (rodné číslo / IČO), s počtom akcií oprávňujúcich na hlasovanie s menovitou hodnotou jednej akcie **splnomocňuje**

Splnomocnenca: (meno a priezvisko / názov), (bydlisko / sídlo), (rodné číslo / IČO)

podľa § 184 ods. 1 Obchodného zákonníka na konanie za splnomocniteľa ako akcionára na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti **Plastika, a.s.**, so sídlom Novozámocká 222, 949 05 Nitra, IČO: 00 152 781, zvolanom na 12. 6. 2017 o 10.00 h, a to zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať na ňom informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo záležitostí osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, a uplatňovať na ňom návrhy.

V _____, dňa _____

Splnomocnenie prijímam v celom rozsahu:
 úradne overený podpis splnomocniteľa
 podpis splnomocnenca

Príloha č. 2

PLNOMOCENSTVO

Splnomocniteľ - akcionár: (meno a priezvisko / názov), (bydlisko / sídlo), (rodné číslo / IČO), s počtom akcií oprávňujúcich na hlasovanie s menovitou hodnotou jednej akcie **splnomocňuje**

Splnomocnenca – člena dozornej rady: (meno a priezvisko), (bydlisko), (rodné číslo)

podľa § 190e ods. 1 Obchodného zákonníka na konanie za splnomocniteľa ako akcionára na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti **Plastika, a.s.**, so sídlom Novozámocká 222, 949 05 Nitra, IČO: 00 152 781, zvolanom na 12. 6. 2017 o 10.00 h, a to zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať na ňom informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo záležitostí osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, a uplatňovať na ňom návrhy. Splnomocniteľ udeľuje splnomocnencovi nasledovné pokyny na hlasovanie (*nehodiace sa škrtnite):

- v rámci uznesenia č. 1 je povinný hlasovať za/proti/zdržať sa hlasovania*
- v rámci uznesenia č. 2 je povinný hlasovať za/proti/zdržať sa hlasovania*
- v rámci uznesenia č. 3 je povinný hlasovať za/proti/zdržať sa hlasovania*
- v rámci uznesenia č. 4 je povinný hlasovať za/proti/zdržať sa hlasovania*
- v rámci uznesenia č. 5 je povinný hlasovať za/proti/zdržať sa hlasovania*
- v rámci uznesenia č. 6 je povinný hlasovať za/proti/zdržať sa hlasovania*
- v rámci uznesenia č. 7 je povinný hlasovať za/proti/zdržať sa hlasovania*

V _____, dňa _____

Splnomocnenie prijímam v celom rozsahu:
 úradne overený podpis splnomocniteľa
 podpis splnomocnenca

XP170596/01