

# informujeme Vás ...

## **Nová zelená úsporám od nynížka poprvé v Česku zvýhodňuje materiály s certifikovaným environmentálním prohlášením**

Snaha o snižování energetické náročnosti výroby a zvyšování ekologické šetrnosti stavebních materiálů přinesla v České republice jeden z prvních konkrétních výsledků. Součástí programu Nová zelená úsporám, který vstoupil v platnost 1. dubna, je u obnovy stávajících rodinných domů možnost státní bonifikace, a to pro materiály s environmentálním prohlášením o produktu (EPD).

Změna, k níž dochází, se týká jak dotací na zateplení obálky rodinných domů, tak některých dalších dílčích prací, jejichž cílem je snižování energetické náročnosti.

Dotace začne být žadatelům poskytována podle ploch zateplování konstrukcí na obálce budovy. Celková výše dotace na jednu žádost je omezena na maximálně 50 % řádně doložených výdajů. Pro projekty rodinných domů v Moravskoslezském a Ústeckém kraji je tato suma peněz navýšena o 10 %. Největší částka, na kterou bude mít vlastník domu nárok, bude 5 milionů korun.

Změny provedlo Ministerstvo životního prostředí a Státní fond životního prostředí, kdy se na přípravě podílela i Česká rada pro šetrné budovy ve spolupráci se svými členy. V případě, že bude zpracován odborný posudek a zajištěn odborný technický dozor, bude celková výše podpory bonifikována částkou 2 000 Kč nad stanovený limit 25 000 korun za podmínky, že budou při rekonstrukci použity materiály s deklarací EPD. Materiály s ověřeným EPD musí být použity minimálně na 50 % výměry zateplování konstrukcí.

## **Společnost HOCHTIEF CZ dokončila a předala Praze nový kus metra**

O Velikonočním pondělí bylo završeno pětileté úsilí stavbařů, pracujících na prodloužení nového úseku trasy metra A. V rámci dodavatelského sdružení společnost HOCHTIEF CZ na trase realizovala dvě nové stanice (Bořislavka a Nemocnice Motol) a části přilehlých tunelů. Na úspěšnou realizaci by společnost HOCHTIEF CZ ráda navázala v nadcházejících projektech obdobného charakteru.

### **Stanice Bořislavka**

Původní úsek trasy A končil dlouhých 37 let ve stanici Dejvická, dříve Leninova. Po průjezdu Dejvickou následuje první stanice na novém úseku – Bořislavka. Stanice, která dlouho nesla název Červený Vrch, je však z pohledu stavbařů stanicí poslední.



Nový úsek se totiž razil opačně, tj. směrem od nové konečné stanice k té původní. Trojpodlažní Bořislavka tak byla vyražena a dokončena jako poslední z nových stanic. Stanice, jíž dominují výrazné odstíny červené, se nachází bezmála 27 metrů pod úrovní Evropské ulice a její délka je 193 metrů.

### **Stanice Nemocnice Motol**

Nemocnice Motol je naprosto odlišná od ostatních nově vybudovaných stanic. Je jedinou hloubenou stanicí na novém úseku a jako jediná je osvětlena denním světlem. Vestibul této 160 metrů dlouhé stanice se nachází pod úrovní nástupiště a podchodem spojuje stanici s největší českou nemocnicí v Motole. Kombinace 39 železobetonových střešních nosníků, vyrobených v betonárně v Plané nad Lužnicí, velkoformátových obkladů a prosvětleného a vzdušného interiéru činí z této stanice architektonický klenot. Vzhledem k navazujícím dvojkolejným tunelům nemá stanice tzv. ostrovní nástupiště, nýbrž nástupiště, které má podobně jako ve stanicích Vyšehrad či Hlavní nádraží kolejíště uprostřed.

### **Tunely**

Před a za stanicí Nemocnice Motol realizovala společnost HOCHTIEF CZ stovky metrů tunelů prováděných tzv. Novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM). Nejdelší byl 750 metrů dlouhý tunel v úseku Vypich – Nemocnice Motol. Unikátní je tím, že se jedná o jediný dvojkolejný tunel na celé trase A. Z tohoto tunelu navíc odbočuje 160 metrů dlouhá vzduchotechnická štola. V úseku za stanicí Nemocnice Motol, ve směru na Ruzyň, se realizoval tzv. obřatový tunel o délce 410 metrů, do kterého se vejdou 2 soupravy – každá o délce 96 metrů. Tento tunel měl být původně razěn po celé své délce, ale z důvodu nízkého nadloží bylo 190 metrů hloubeno a až zbývajících 220 metrů raženo.

## **Titul Stavba roku Olomouckého kraje získal průtah I/44 Vlachov – Rájec**

V šestém ročníku soutěže Stavba roku 2014 Olomouckého kraje získal prvenství

průtah I/44 Vlachov – Rájec. Projekt nejvíce oslovil odbornou porotu v kategorii dopravních, inženýrských a vodo hospodářských staveb. Výstavba 3 km dlouhého úseku pod taktovkou EUROVIA CS skončila 31. července loňského roku.

Součástí komunikace jsou i dvě gabionové stěny o celkové délce 151 m, a 3 protihlukové zdi, které dají dohromady 692 metrů. Projekt zahrnoval i přeložky stávajících komunikací, 4 mostní objekty, silniční kanalizace, odvodnění území, přeložky potoku a vodovodů, sdělovacích kabelů a plynovodů VTL, rekultivace a vegetační úpravy.

V několika případech bylo nutné založit zemní těleso na svahových stupních, protože příčný sklon terénu dosahoval až 15 %. Technologicky nejtěžší část stavby tvoří hřebíková stěna postavená ve skalním úseku. Trasa nové komunikace zároveň překračuje údolí několika místních toků.

Silnice I/44 je jednou z hlavních dopravních tepen Olomouckého kraje. Díky své severojižní poloze spojuje Jesenícko se zbytkem republiky a napojuje jej na Polsko. Vybudovaná přeložka zvýšila bezpečnost dopravy v dotčených obcích Vlachov a Zvole. Trasa původní silnice se totiž nevyhýbala zastavěným územím. Intenzita dopravy zatěžovala tamní obyvatele hlukem a emisemi.



## **Zateplení rodinného domu zdarma**

Zateplení domu kamennou vatou přináší úsporu energie na topení, zlepšuje protipožární bezpečnost i zvyšuje hodnotu domu. V soutěži, jež připravila společnost ROCKWOOL, lze zateplení pořídit zdarma. Pro zařazení do soutěže se zájemci musí zaregistrovat a splnit soutěžní podmínku – poslat slogan týkající se kamenné vlny. Výhru získá autor nejoriginálnějšího textu. Do soutěže se lze zapojit až do 31. května.

Podrobnosti o soutěži a její pravidla naleznete na [www.rockwool.cz](http://www.rockwool.cz).